

## **PREGLED IZMJENA I DOPUNA U ODNOSU NA IZDANJE 2009.**

### ***PRAVILA ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU POMORSKIH BRODOVA***

#### ***Dio 1. - Opći propisi***

#### ***Odjeljak 1. - Općenito***

Značajnije izmjene u odnosu na izdanje Pravila 2009. godine su zasjenjene (ako postoje).

Time nisu obuhvaćene izmjene uslijed pravopisnih, gramatičkih ili tiskarskih grešaka.

## Odjeljak 1.      **OPĆENITO**

### Sadržaj:

	Stranica
<b>1      PRAVILA .....</b>	<b>1</b>
1.1    TEHNIČKA PRAVILA ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU POMORSKIH OBJEKATA.....	1
1.2    PRAVILA ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU POMORSKIH BRODOVA.....	4
<b>2      NAZIVI I DEFINICIJE .....</b>	<b>6</b>
<b>3.     TEHNIČKI NADZOR.....</b>	<b>13</b>
3.1    OPĆENITO .....	13
3.2    OBVEZE KOMPANIJE ILI VLASNIKA .....	13
<b>4      ISPRAVE, ZAPISI I KNJIGE.....</b>	<b>15</b>
4.1    IZDAVANJE I OVJERAVANJE .....	15
4.2    ROK VALJANOSTI.....	15
4.3    PRODUŽENJE ROKA VALJANOSTI.....	16
4.4    ODRŽAVANJE I PRESTANAK ROKA VALJANOSTI ISPRAVA .....	16
4.5    PONOVDNA USPOSTAVA VALJANOSTI .....	17

# 1 PRAVILA

## 1.1 TEHNIČKA PRAVILA ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU POMORSKIH OBJEKATA

**1.1.1** Tehnička Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih objekata (u daljnjem tekstu: Tehnička pravila) su tehnički propisi doneseni na temelju članaka 77., 103. i 112. "Pomorskog zakonika" Republike Hrvatske, kojima se utvrđuju:

- .1 zahtjevi kojima moraju udovoljavati pomorski objekti i kompanije;
- .2 način obavljanja tehničkog nadzora; i
- .3 izdavanje isprava, zapisa i knjiga pomorskim objektima i kompanijama.

**1.1.2** Tehničkim pravilima prenose se u pravni sustav Republike Hrvatske (pomorsko zakonodavstvo) odredbe:

- .1 Međunarodnih ugovornih dokumenata Međunarodne pomorske organizacije (IMO):
  - Međunarodne Konvencije o sigurnosti života na moru, 1974, s izmjenama (SOLAS (izmijenjen) 1974)
  - Protokola 1978 na Međunarodnu Konvenciju o sigurnosti života na moru, 1974, s izmjenama (SOLAS PROT (izmijenjen) 1978)
  - Protokola 1988 na Međunarodnu Konvenciju o sigurnosti života na moru, 1974, (SOLAS PROT (HSSC) 1988)
  - Konvencija o Međunarodnim pravilima o sprečavanju sudara na moru, 1972, s izmjenama (COLREG (izmijenjen) 1972)
  - Međunarodne Konvencije o sprečavanju onečišćenja s brodova, 1973, izmijenjena Protokolom 1978 (MARPOL (izmijenjen) 73/78)
  - Protokola 1997 za izmjenu Međunarodne Konvencije o sprečavanju onečišćenja s brodova, 1973, izmijenjene Protokolom 1978 (MARPOL PROT 1997) (Prilog VI. o sprečavanju onečišćenja zraka od broda)
  - Međunarodne Konvencije o teretnim linijama, 1966 (LL 1966)
  - Protokola 1988 na Međunarodnu Konvenciju o teretnim linijama, 1966 (LL PROT (HSSC) 1988)
  - Međunarodne Konvencije o baždanju brodova, 1969 (TONNAGE 1969)
  - Međunarodne Konvencije o sigurnosti kontejnera, 1972, s izmjenama (CSC (izmijenjena) 1972)
  - Torremolinos Protokola 1993 na Torremolinos Međunarodnu Konvenciju o sigurnosti ribarskih brodova, 1977 (SFV PROT 1993)

- Međunarodne Konvencije o nadzoru štetnih sustava protiv obrastanja na brodovima, 2001
  - Međunarodne Konvencije o nadzoru i upravljanju balastnim vodama i sedimentima, 2004
- .2 Ugovornih dokumenata Međunarodne organizacije rada (ILO):
    - Konvencije 92 - Smještaj posade 1949
    - Konvencije 147 - Trgovačka mornarica (Minimalne norme) 1976
    - Konvencije 148 - Radni okoliš (Onečišćenje zraka, buke i vibracije) 1977
    - Konvencije 155 - Sigurnost na radu i zdravlje 1981
    - Konvencije 162 - Konvencija o azbestu 1986
    - Konvencije 152 - Sigurnost na radu i zdravlje 1979
  - .3 Pravne stečevine Europske Unije sadržane u:
    - Direktivama
      - a) Direktiva 98/18/EZ - Sigurnosna pravila i norme za putničke brodove (u nacionalnoj plovidbi) (*Council Directive 98/18/EC Of 17 March 1998 On Safety Rules And Standards For Passenger Ships*), kako je zadnje izmijenjena i dopunjena Direktivom 2009/45/EZ (*Directive 2009/45/EC Of The European Parliament And Of The Council Of 6 May 2009 On Safety Rules And Standards For Passenger Ships (recast)*)
      - b) Direktiva 97/70/EZ - Uspostava usklađenog sigurnosnog režima za ribarska plovila dužine 24 m i više (*Council Directive 97/70/EC Of 11 December 1997 Setting Up A Harmonised Safety Regime For Fishing Vessels Of 24 Metres In Length And Over*) i Direktiva 93/103/EZ (*Council Directive 93/103/EC Of 23 November 1993 Concerning The Minimum Safety And Health Requirements For Work On Board Fishing Vessels*)
      - c) Direktiva 2003/25/EZ - Posebni zahtjevi za stabilitet ro-ro putničkih brodova (voda na palubi) (*Directive 2003/25/EC Of The European Parliament And Of The Council of 14 April 2003 on specific stability requirements for ro-ro passenger ships*)
      - d) Direktiva 2002/59/EZ - Uspostavljanje sustava nadziranja broskog prometa i informacija EZ (AIS, VDR) (*Directive 2002/59/EC Of The European Parliament And Of The Council*

- of 27 June 2002 establishing a Community vessel traffic monitoring and information system and repealing Council Directive 93/75/EEC)
- e) Direktiva 96/98/EZ - Pomorska oprema (Council Directive 96/98/EC of 20 December 1996 on marine equipment), kako je zadnje izmijenjena i dopunjena Direktivom 2008/67/EZ (Commission Directive 2008/67/EC of 30 June 2008 amending Council Directive 96/98/EC on marine equipment)
- f) Direktiva 94/25/EZ - Rekreativna plovila (Directive 94/25/EC Of The European Parliament And Of The Council of 16 June 1994 on the approximation of the laws, regulations and administrative provisions of the Member States relating to recreational craft), kako je zadnje izmijenjena i dopunjena Direktivom 2003/44/EZ (Directive 2003/44/EC Of The European Parliament And Of The Council Of 16 June 2003 Amending Directive 94/25/EC On The Approximation Of The Laws, Regulations And Administrative Provisions Of The Member States Relating To Recreational Craft)
- g) Direktiva 2009/15/EZ - Zajednička pravila i norme za preglede brodova i organizacije koje obavljaju preglede (Directive 2009/15/EC Of The European Parliament And Of The Council Of 23 April 2009 On Common Rules And Standards For Ship Inspection And Survey Organisations And For The Relevant Activities Of Maritime Administrations)
- Uredbama (ali samo privremeno do dana pridruživanja Republike Hrvatske Europskoj Uniji, kada prestaje valjanost Pravila ili određenih odredbi Pravila kojima su se Uredbe privremeno prenijele u Tehnička pravila obzirom da se Uredbe primjenjuju izravno):
- a) Uredba 782/2003 - Zabrana organskih spojeva kositra na brodovima (Regulation (EC) No 782/2003 Of The European Parliament And Of The Council of 14 April 2003 on the prohibition of organotin compounds on ships)
- b) Uredba 2930/86 - Karakteristike ribarskih brodova (Council Regulation (EEC) No 2930/86 of 22 September 1986 defining characteristics for fishing vessels),
- kako je zadnje dopunjena s Uredbom 3259/94 (Council Regulation (EC) No 3259/94 of 22 December 1994 amending Regulation (EEC) No 2930/86 defining the characteristics of fishing vessels)
- c) Uredba 336/2006 - Provedba ISM Kodeksa unutar EZ (Regulation (EC) No 336/2006 Of The European Parliament And Of The Council of 15 February 2006 on the implementation of the International Safety Management Code within the Community and repealing Council Regulation (EC) No 3051/95), kako je zadnje dopunjena s Uredbom 540/2008 (Commission Regulation (EC) No 540/2008 of 16 June 2008 amending Annex II to Regulation (EC) No 336/2006 of the European Parliament and of the Council on the implementation of the International Safety Management (ISM) Code within the Community, as regards format of forms)
- d) Uredba 789/2004 - Preupis teretnih i putničkih brodova između upisnika unutar EZ (Regulation (EC) No. 789/2004 of the European Parliament and of the Council of 21 April 2004)
- e) Uredba 725/2004 - Povećanje sigurnosne zaštite na brodovima i lukama (Regulation (EC) No 725/2004 Of The European Parliament And Of The Council of 31 March 2004 on enhancing ship and port facility security)
- f) Uredba 391/2009 - Zajednička pravila i norme za preglede brodova i organizacije koje obavljaju preglede (Regulation (EC) No 391/2009 Of The European Parliament And Of The Council of 23 April 2009 on common rules and standards for ship inspection and survey organisations)
- 4 Tehnička pravila uključuju međunarodne ugovorne dokumente (Konvencije, Protokole), uključujući pripadajuće obvezne dokumente na koji se isti referiraju (Kodekse, Rezolucije), te pravne stečevine Europske unije sa svim izmjenama i dopunama koje su stupile na snagu do dana donošenja Tehničkih pravila.
- 5 Pored prijenosa međunarodnih dokumenata na globalnoj odnosno regionalnoj razini, Tehničkim pravilima propisuju se nacionalni zahtjevi, kojima moraju udovoljavati pomorski objekti koji nisu obuhvaćeni prethodno navedenim dokumentima.

**1.1.3** Tehnička pravila sukladna su sa odredbama niže navedenih propisa Republike Hrvatske:

- .1 Pomorski zakonik (N.N. 181/04, 76/07 i 146/08).
- .2 Zakon o postupnom isključenju iz plovidbe tankera bez dvostruke oplate (N.N. 48/04).
- .3 Pravilnik o izbjegavanju sudara na moru (N.N. 17/96).
- .4 Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o sadržaju, obrascima i načinu vođenja brodskih isprava i knjiga brodova Trgovačke mornarice (N.N. 39/08).
- .5 Naredba o najvišoj dopuštenoj starosti brodova koji se mogu upisati u Upisnik brodova u Republici Hrvatskoj (N.N. 38/08).
- .6 Pravilnik o minimalnim zahtjevima i uvjetima pružanja medicinske skrbi na brodovima, brodicama i jahtama (N.N. 14/08).
- .7 Pravilnik o pomorskoj opremi (N.N. 3/08).
- .8 Pravilnik o priznatim organizacijama za nadzor, pregled i certifikaciju brodova (N.N. 3/08).
- .9 Naredba o kategorijama plovidbe pomorskih brodova (N.N. 46/06 i 48/08).
- .10 Pravilnik o brodicama i jahtama (N.N. 27/05, 57/06, 80/07 i 3/08).
- .11 Pravilnik o najmanjem, broju članova posade za sigurnu plovidbu koji moraju imati pomorski brodovi, plutajući objekti i nepomični odobalni objekti (N.N. 63/07).
- .12 Pravilnik o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu koji moraju imati pomorski brodovi trgovačke mornarice Republike Hrvatske (N.N. 8/02, 5/03, 18/04, 61/04 i 127/04).
- .13 Pravilnik o isticanju i vijanju zastave trgovačke mornarice Republike Hrvatske i isticanju znakova na brodovima trgovačke mornarice Republike Hrvatske (N.N. 126/07).
- .14 Pravilnik o upisu brodova u određene upisnike, podaci koji se unose u list a glavne knjige upisnika brodova, zbirkama isprava, pomoćnim knjigama koje se vode uz upisnike brodova i obrascima tih isprava i knjiga te nadležnosti lučkih kapetanija za upis pomorskih brodova (N.N. 65/95 i 57/04).
- .15 Pravilnik o načinu, uvjetima i postupku određivanja i vođenja evidencije imena i oznaka brodova i jahti (N.N. 9/05 i 59/10).
- .16 Pravilnik o upravljanju i nadzoru vodenog balasta (N.N. 55/07).
- .17 Pravilnik o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja ši-

renja isteklih ulja u lukama (N.N. 51/05 i 127/10).

- .18 Pravilnik o načinu obavljanja prijevoza opasnih tvari u pomorskom prometu (N.N. 79/96 i 76/02).
- .19 Zakon o Hrvatskom registru brodova (N.N. 81/96).
- .20 Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (N.N. 124/09).

**1.1.4** Na temelju stavka 2., članka 3. "Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika" (N.N. 76/07), Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih objekata donosi *Ministar*.

Na temelju stavka 3., članka 1019., "Pomorskog zakonika" do pristupanju Republike Hrvatske Europskoj Uniji na postupak pripreme, donošenja, objavljivanja i stupanja na snagu Tehničkih pravila primjenjuje se "Zakon o Hrvatskom registru brodova" (N.N. 81/96).

**1.1.5** Tehnička pravila se objavljuju na hrvatskom jeziku i latiničnom pismu.

**1.1.6** Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih objekata propisuju zahtjeve koji se odnose na pomorske objekte i kompanije koje su preuzele odgovornost za upravljanje brodovima i to u svezi sa:

- .1 Sigurnošću ljudskih života, broda i imovine.
- .2 Sustavom upravljanja sigurnošću kompanije i broda.
- .3 Sigurnosnom zaštitom pomorskih objekata.
- .4 Sprečavanjem onečišćavanja pomorskog okoliša uljem, štetnim tvarima, otpadnim vodama i smećem od pomorskih objekata
- .5 Sprečavanjem onečišćavanja zraka od pomorskih objekata.
- .6 Zaštitom pomorskog okoliša od bioinvazivnih vrsta u balastnim vodama brodova.
- .7 Zaštitom morskog okoliša od štetnog djelovanja sustava protiv obrastanja trupa pomorskih objekata.
- .8 Zaštitom na radu, smještajem posade i drugih osoba zaposlenih na pomorskim objektima.
- .9 Uvjetima za prijevoz putnika.
- .10 Sigurnošću uređaja za rukovanje teretom.
- .11 Baždarenjem pomorskih objekata.
- .12 Sposobnošću za obavljanje pokusne plovidbe za brodove koji viju zastavu RH i zastave druge države ako se pokusna plovidba obavlja u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru RH.

**1.1.7** Sustav Tehničkih pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih objekata dijeli se na:

- .1 Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova.
- .2 Pravila za baždarenje pomorskih objekata.
- .3 Pravila za utvrđivanje sposobnosti za obavljanje pokusne plovidbe.
- .4 Pravila za statutarnu certifikaciju brodice i jahti.

- .5 Pravila za tehnički nadzor nepomičnih o-  
dobalnih objekata.
- .6 Pravila za statutarnu certifikaciju kontej-  
nera.

## 1.2 PRAVILA ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU POMORSKIH BRODOVA

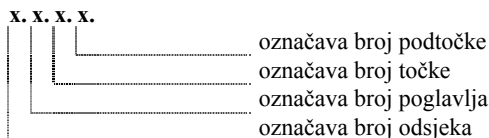
1.2.1 Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova (u daljnjem tekstu: Pravila) utvrđuju:

- .1 zahtjeve kojima moraju udovoljavati po-  
morski brodovi i kompanije;
- .2 način obavljanja tehničkog nadzora; i
- .3 izdavanje isprava, zapisa i knjiga pomor-  
skim brodovima i kompanijama.

1.2.2 Pravila se sastoje se od sljedećih dijelova (i odjeljaka za Dio 1.):

- .1 Dio 1. - OPĆI PROPISI
  - Odjeljak 1. - Općenito
  - Odjeljak 2. - Nadzor nad gradnjom i osnovni pregled
  - Odjeljak 3. - Certifikacija materijala i proizvoda
  - Odjeljak 4. - Odobrenje uslužnih tvrtki
  - Odjeljak 5. - Pregledi brodova u službi
- .2 Dio 4. - STABILITET
- .3 Dio 5. - PREGRADIVANJE
- .4 Dio 6. - NADVOĐE
- .5 Dio 14. - RADIOOPREMA
- .6 Dio 15. - SREDSTVA ZA SIGNALIZACIJU
- .7 Dio 16. - POMAGALA ZA NAVIGACIJU
- .8 Dio 17. - PROTUPOŽARNA ZAŠTITA
- .9 Dio 18. - SREDSTVA ZA SPAŠAVANJE
- .10 Dio 19. - UREĐAJ ZA RUKOVANJE TERETOM I NAPRAVE ZA DIZANJE
- .11 Dio 20. - ZAŠTITA PRI RADU I SMJEŠTAJ POSADE
- .12 Dio 21. - PRIJEVOZ PUTNIKA
- .13 Dio 22. - SPREČAVANJE ONEČIŠĆENJA
- .14 Dio 23. - PRIJEVOZ TERETA
- .15 Dio 30. - UPRAVLJANJE SIGURNOSĆU
- .16 Dio 31. - SIGURNOSNA ZAŠTITA BRODA
- .17 POMORSKA OPREMA
- .18 PRAVILA ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU RIBARSKIH BRODOVA
- .19 PRAVILA ZA TEHNIČKI NADZOR BRODOVA OD DRVA, ALUMINIJSKIH SLITINA I PLASTIČNIH MATERIJALA
- .20 PRAVILA ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU PUTNIČKIH BRODOVA U NACIONALNOJ PLOVIDBI

1.2.3 Dijelovi (ili odjeljci za Dio 1.) dijele se na odsjeke, poglavlja, točke i podtočke koji se označavaju prema decimalnom sustavu označavanja s maksimalno šest znamenaka, npr.:



Pripadajuće brojčane oznake dijelova Pravila (ili odjeljaka za Dio 1.) naznačene su na zaglavlju svake stranice.

Pozivanje na određene dijelove teksta vrši se na sljedeći način:

- .1 Ako se tekst nalazi u istom dijelu i odjeljku Pravila, npr. *vidi zahtjeve navedene u x.x.x.x* (tj. do razine podtočke).
- .2 Ako se tekst nalazi u istom dijelu ali u različitom i odjeljku Pravila, npr. *vidi zahtjeve navedene u Pravilima, Odj. 2. - Nadzor nad gradnjom i osnovni pregled, x.x* (tj. do razine poglavlja).
- .3 Ako se tekst nalazi u različitom dijelu Pravila, npr. *vidi zahtjeve navedene u Pravilima, Dio 6. - Nadvođe, x.x* (tj. do razine poglavlja).
- .4 Ako se tekst nalazi u nekom dijelu Pravila za tehnički nadzor pomorskih brodova, a pozivanje se vrši na točku unutar nekih drugih Pravila, npr. *vidi zahtjeve navedene u Pravilima za baždarenje pomorskih objekata, x.x* (tj. do razine poglavlja).

Pozivanje na tablice, slike i formule vrši se na sljedeći način:

- .1 Ako se tablica (formula ili slika) nalazi u istom dijelu i odjeljku Pravila, npr. *vidi tablicu x.x.x-x* (brojevi redom označuju broj odsjeka, poglavlja, broj točke i redni broj tablice).
- .2 Ako se tablica (formula ili slika) nalazi u istom dijelu, ali u različitom odjeljku Pravila, npr. *vidi Pravila, Odj. 1. - Općenito, tablica x.x.x-x*.
- .3 Ako se tablica (formula ili slika) nalazi u različitom dijelu Pravila, npr. *vidi Pravila, Dio 6. - Nadvođe, tablica x.x.x-x*.
- .4 Ako se tablica (formula ili slika) nalazi u nekom dijelu Pravila za tehnički nadzor pomorskih brodova, a pozivanje se vrši na tablicu (formulu ili sliku) unutar nekih drugih Pravila, npr. *vidi zahtjeve navedene u Pravilima za baždarenje pomorskih brodova, brodice i jahti, tablica x.x.x-x*.

1.2.4 Pravila se bez obzira na područje plovidbe primjenjuju na:

- .1 Nove brodove.
- .2 Postojeće teretne brodove, bez obzira kada su građeni, ako se preinačuju u putničke brodove.

- .3 Postojeće brodove, ako se na njima obavljaju popravci, izmjene, preinake ili obnova opreme većeg značaja, promjena namjene, promjena područja plovidbe ili broja putnika koje brod smije prevoziti, u opsegu koliko to priznata organizacija (RO) ocijeni razboritim i prikladnim u svakom pojedinom slučaju.
- .4 Postojeće brodove, osim brodova navedenih u 1.2.4.2 i 1.2.4.3, samo ako je izričito navedeno u Pravilima.
- .5 Plutajuće objekte, u opsegu koliko to priznata organizacija (RO) ocijeni razboritim i prikladnim u svakom pojedinom slučaju.

**1.2.5** Pravila se cjelovito bave svim aspektima sigurnosti i zaštite života, imovine na moru, kao i zaštitom pomorskog okoliša, tj. propisuju sve relevantne tehničke zahtjeve koji se odnose na:

- .1 Stabilitet.
- .2 Pregrađivanje.
- .3 Nadvođe.
- .4 Protupožarnu zaštitu.
- .5 Sredstva za spašavanje.
- .6 Radioopremu.
- .7 Pomagala za navigaciju i sredstva za signalizaciju.
- .8 Opremu za rukovanje teretom.
- .9 Zaštitu pri radu i smještaj posade.
- .10 Prijevoz putnika.
- .11 Prijevoz tereta.
- .12 Sprečavanje onečišćenja pomorskog okoliša.
- .13 Upravljanje sigurnošću.
- .14 Sigurnosnu zaštitu brodova.

**1.2.6** Pored zahtjeva propisanih ovim Pravilima, pomorski brodovi moraju udovoljavati i normama priznate organizacije (RO) za projektiranje, gradnju i održavanje: trupa, opreme trupa, strojnog uređaja, električne opreme i opreme za upravljanje (uključujući i automatizaciju), odnosno pravilima za klasifikaciju priznate organizacije (RO).

**1.2.7** Za pomorski objekt koji ne posjeduje valjanu svjedodžbu o klasi, odnosno neki drugi jednakovrijedni valjani odgovarajući dokument izdan od priznate organizacije (RO), kompanija ili vlasnik moraju o svom trošku dokazati da predmetni objekt udovoljava ekvivalentnim normama.

**1.2.8** Ministarstvo može na temelju pisanog prijedloga priznate organizacije (RO), brod novog tipa, brod koji redovito ne obavlja međunarodna putovanja ili brod koji plovi u zaštićenim područjima, a na koji se primjenjuju odredbe međunarodnih ugovora, osloboditi udovoljavanja tim odredbama u slučajevima i uz uvjete predviđene tim ugovorima, ako utvrdi da je brod sposoban za plovidbu u uvjetima oslobađanja.

**1.2.9** Ministarstvo može na temelju pisanog prijedloga priznate organizacije (RO), brod na koji se ne primjenjuju odredbe međunarodnih ugovora osloboditi udovoljavanja odredbi Pravila u slučajevima i uz uvjete predviđene tim pravilima, ako utvrdi da je brod sposoban za plovidbu u uvjetima oslobađanja.

**1.2.10** Ako brod koji nije putnički udovoljava zahtjevima odgovarajućih odredbi Pravila za prijevoz putnika u po-

sebnim uvjetima u granicama unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, priznata organizacija (RO) može isti utvrditi sposobnim za privremeni prijevoz putnika u navedenim uvjetima i granicama.

**1.2.11** Prije bilo kojeg prvog izdavanja svjedodžbi o oslobađanju od odredbi Pravila, Priznata organizacija (RO) mora ishoditi prethodno pisano odobrenje Ministarstva.

**1.2.12** Kriterij jednakovrijednosti je općenito primjenljiv glede zahtjeva Pravila, i sukladno tome, može se prihvatiti i drugačiji način pregleda ili ispitivanja, drugačiji postupci proračuna ili izradbe, ukoliko su jednakovrijedni postupcima propisanim u Pravilima.

Prihvaćanje jednakovrijednosti je isključivo u nadležnosti Ministarstva u suradnji sa priznatom organizacijom (RO).

**1.2.13** Kada neki zahtjev u međunarodnim ugovornim dokumentima Međunarodne pomorske organizacije (IMO) sadrži pojam "na zadovoljstvo Administracije" (*to the satisfaction of the Administration*), za tumačenje primjenjivati će se dokumenti odobreni od IMO-a (okružnice, rezolucije) ili tumačenja Međunarodne udruge klasifikacijskih društava (IACS). Ministarstvo može odobriti i tumačenje priznate organizacije (RO) u slučaju da je odgovarajuće argumentirano.

## 2 NAZIVI I DEFINICIJE

U Pravilima se primjenjuju sljedeći nazivi i definicije:

**2.1** **Ministarstvo** - Ministarstvo nadležno za pomorstvo.

**2.2** **Ministar** - Ministar u Ministarstvu nadležnom za pomorstvo.

**2.3** **Priznata organizacija** (skraćeno: *RO*) - organizacija koja ispunjava uvjete propisane posebnim propisom i koja je ovlaštena od *Ministarstva* za obavljanje statutarne certifikacije pomorskih objekta **hrvatske državne pripadnosti**, a koja obuhvaća obavljanje pregleda i izdavanje propisanih isprava.

**2.4** **Ovlaštena organizacija za sigurnosnu zaštitu brodova** (skraćeno: *RSO*) - organizacija koja ispunjava uvjete propisane posebnim propisom i koja je ovlaštena od *Ministarstva* za obavljanje statutarne certifikacije glede sigurnosne zaštite brodova **hrvatske državne pripadnosti**.

**2.5** **Imenovano tijelo** - organizacija koja ispunjava uvjete propisane posebnim propisom i koja je ovlaštena od *Ministarstva* za obavljanje statutarne certifikacije pomorskih objekata, a koja obuhvaća obavljanje ocjene sukladnosti brodice i jahti duljine trupa do 24 metra, **te koja udovoljava kriterijima iz čl. 15. i Dodatka 12. "Pravilnika o brodicama i jahtama"**.

**2.6** **Ovlašteno (imenovano) tijelo za certifikaciju pomorske opreme** - organizacija koja ispunjava uvjete propisane posebnim propisom i koja je od *Ministarstva* ovlaštena za obavljanje statutarne certifikacije pomorske opreme.

**2.7** **Priznato klasifikacijsko društvo** - klasifikacijsko društvo član IACS-a, ili priznata organizacija sukladno Uredbi (EC) 391/2009 Europskog Parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. godine i Direktivi 2009/15/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. godine.

**2.8** **IMO** (*International Maritime Organization*) - Međunarodna pomorska organizacija.

**2.9** **IACS** (*International Association of Classification Societies*) - Međunarodno udruženje klasifikacijskih društava.

**2.10** **Pomorska uprava** (Administracija, Pomorska administracija) - Pomorska uprava države čiju zastavu brod vije.

**2.11** **Statutarne isprave** - isprave propisane međunarodnim ugovornim dokumentima ili nacionalnim propisima izdane u ime ili od strane Pomorskih uprava.

**2.12** **HSSC** (*Harmonized System of Survey and Certification*) - Harmonizirani sustav pregleda i certifikacije sukladno IMO Rez. A.997(25), **kako je dopunjena IMO Rez. A.1020(26)**.

**2.13** **ISM Kodeks** (*International Safety Management Code*) - Međunarodni kodeks upravljanja sigurnošću u skladu s Međunarodnom konvencijom o sigurnosti na moru, 1974. (SOLAS 74) s dopunama, Glava IX.

**2.14** **ISPS Kodeks** (*International Ship and Port Facility Security Code*) - Međunarodni kodeks upravljanja sigurnosnom zaštitom broda u skladu s Međunarodnom konvencijom o sigurnosti na moru, 1974. (SOLAS 74) s dopunama, Glava XI-2.

**2.15** **HSC Kodeks** (*International Code of Safety for High-speed Craft*):

- .1 Međunarodni kodeks za brze brodove iz 1994. godine u skladu s IMO Rez. MSC.36(63) - *HSC Kodeks 1996* (primjenjivo na brze brodove čija je kobilica položena, ili su bili u sličnom stanju gradnje na dan 1. siječnja 1996. godine i kasnije, ali prije 1. srpnja 2002. godine); ili
- .2 Međunarodni kodeks za brze brodove iz 2000. godine u skladu s IMO Rez. MSC.97(73) s dopunama - *HSC Kodeks 2000* (primjenjivo na brze brodove čija je kobilica položena, ili su bili u sličnom stanju gradnje na dan 1. srpnja 2002. godine i kasnije).

**2.16** **Pomorski objekt** - objekt namijenjen za plovidbu morem (plovni objekt), ili objekt stalno privezan ili usidren na moru (plutajući objekt), odnosno objekt u potpunosti ili djelomično ukopan u morsko dno ili položen na morsko dno (nepomični odobalni objekt).

**2.17** **Plovni objekt** - pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt može biti brod, ratni brod, jahta ili brodica.

**2.18** **Brod** - osim ratnog broda, je plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, kojemu je duljina veća od 12 metara, a bruto tonaža veća od 15, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika. Brod može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili istraživački.

**2.19** **Novi brod** - ako nije izričito drugačije određeno jest brod u gradnji (od trenutka polaganja kobilice, ili sličnog stadija gradnje do trenutka upisa u upisnik brodova):

- .1 za kojeg je ugovor o gradnji sklopljen nakon stupanja na snagu Pravila ili,
- .2 u slučaju nepostojanja ugovora o gradnji, kojemu je kobilica položena (ili koji je u sličnom stanju gradnje) više od 6 mjeseci nakon stupanja Pravila na snagu ili,
- .3 čija je isporuka više od 2,5 godine nakon stupanja na snagu Pravila.

**2.20** **Postojeći brod** - brod koji nije novi brod.

**2.21** **Putnički brod** - brod ovlašten prevoziti više od 12 putnika, posebno izgrađen i opremljen za tu svrhu, sa jednom ili više paluba u trupu i nadgrađu, te sa ili bez kabinskog smještaja za putnike <sup>1)</sup>.

Putnički brodovi u nacionalnoj plovidbi Republike Hrvatske, prema području plovidbe dijele se u klase navedene u *Pravilima za statutarne certifikacije putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi, 1.4.*

<sup>1)</sup> U svezi tehničkih zahtjeva za brodove od drva, aluminijskih slitina i plastičnih materijala u nacionalnoj plovidbi Republike Hrvatske vidi *Pravila za tehnički nadzor brodova od drva, aluminijskih slitina i plastičnih materijala*



U nacionalnoj plovidbi Republike Hrvatske razlikuju se sljedeće podvrste putničkih brodova jednostavne gradnje koji ne obavljaju međunarodna putovanja:

- 1 Putnički brod za jednodnevne turističke izlete, sa smještajem putnika u zatvorenim prostorima i na palubi u periodu od 1. travnja do 31. listopada, u području plovidbe 6 do 8.
- 2 Putnički brod za turistička krstarenja s prekonoćnim boravkom turista u kabini u periodu od 1. travnja do 31. listopada, u području plovidbe 6 do 8.

**2.22** **Ro-ro putnički brod** - putnički brod opremljen dodatnim palubama za vozila koja se krcaju na vlastitim kotačima preko rampi na boku/krmi/pramcu.

**2.23** **Teretni brod** - brod namijenjen za prijevoz tereta sa ili bez mehaničkog pogona<sup>2)</sup>.

**2.24** **Nuklearni brod** - brod opremljen uređajem na nuklearni pogon.

**2.25** **Brod za opći teret** - brod namijenjen za prijevoz općeg tereta koji se ne nalazi u kontejnerima.

**2.26** **Ro-ro teretni brod** - brod posebno građen za prijevoz vozila koja se ukrcavaju i iskrcavaju na vlastitim kotačima, i/ili tereta na paletama ili u kontejnerima koji se mogu ukrcavati ili iskrcavati vozilom.

**2.27** **Višenamjenski brod** - brod posebno izgrađen i opremljen za prijevoz više vrsti tereta kao što su opći teret, kontejneri, automobili, rasuti teret i sl. (npr. **Brod za opći teret - Kontejnerski brod, Kontejnerski brod - Ro-ro teretni brod** i sl.).

**2.28** **Brod za rasuti teret** - brod s jednostrukom ili dvostrukom oplatom namijenjen za prijevoz suhog rasutog tereta, građen s jednom palubom, dvodnom, i/ili uzvojnima i/ili potpalubnim bočnim tankovima.

Pod pojmom broda za prijevoz rasutog tereta s jednostrukom oplatom podrazumijeva se brod za prijevoz rasutog tereta kod kojeg jedno ili više skladišta tereta graniče samo sa vanjskom oplatom ili sa dvije vodonepropusne pregrade od kojih je jedna vanjska oplata, koje imaju razmak:

- 1 manji od 760 [mm], za brodove za rasuti teret čija je kobilica položena ili su bili u sličnom stadiju gradnje prije 1. siječnja 2000. godine,
- 2 manji od 1000 [mm], za brodove za rasuti teret čija je kobilica položena ili su bili u sličnom stadiju gradnje nakon 1. siječnja 2000. godine.

**2.29** **Brod za rudaču** - brod namijenjen za prijevoz rudače u rasutom stanju u središnjim skladištima tereta, građen s jednom palubom, dvodnom i dvije uzdužne pregrade u skladištima tereta.

**2.30** **Brod za cement** - brod namijenjen za prijevoz cementa u rasutom stanju, bez grotala na glavnoj palubi sa sustavom pumpi i cjevovoda za ukrcaj i iskrcaj cementa.

**2.31** **Brod za mješoviti teret** - općeniti pojam koji obuhvaća brodove koji mogu prevoziti ulje i suhe rasute terete, s tim da se oni ne prevoze istovremeno (iznimka je ulje u taložnim tankovima). Ovdje spadaju brodovi kao što su:

- 1 **Brod za rudaču/ulje** - brod s jednom palubom, dvodnom i dvije uzdužne pregrade u skladištima tereta, namijenjen za prijevoz rudače u središnjim skladištima tereta ili za prijevoz ulja u središnjim i bočnim skladištima tereta.
- 2 **Brod za rudaču/rasuti teret/ulje** - brod s jednom palubom, dvostrukom oplatom, dvodnom, uzvojnima i potpalubnim bočnim tankovima, namijenjen za prijevoz ulja ili suhog rasutog tereta, uključujući i rudaču u rasutom stanju.

**2.32** **Kontejnerski brod** - brod posebno izgrađen i opremljen odgovarajućim uređajima za prijevoz kontejnera.

**2.33** **Tanker za neškodljivi tekući teret** - brod za prijevoz tekućeg neškodljivog/neopasnog tereta u razlivenom stanju (vino, voda i sl.).

**2.34** **Tanker za ulje** - općeniti pojam za brod s jednostrukom ili dvostrukom oplatom i strukturnim tankovima prvenstveno namijenjen za prijevoz ulja u razlivenom stanju u tankovima tereta, a koji uključuje sljedeće vrste brodova:

- 1 **Tanker za sirovo ulje** - brod koji se koristi za prijevoz sirovog ulja, isključujući preradevine.
- 2 **Brod za mješoviti teret** - brod prema 2.20, kada prevozi ulje u razlivenom stanju kao teret ili dio tereta.
- 3 **Tanker za kemikalije** - brod prema 2.24, kada prevozi ulje u razlivenom stanju kao teret ili dio tereta.
- 4 **Tanker za preradevine** - tanker za ulje koji se koristi za prijevoz bilo koje vrste preradevine sirovog ulja, isključujući sirovo ulje.
- 5 **Tanker za sirovo ulje - Tanker za preradevine** - brod koji smije prevoziti ili sirovo ulje ili preradevine, ili obje vrste tereta istovremeno.

Ako je tanker za ulje namijenjen isključivo za prijevoz tekućeg tereta s točkom plamišta iznad 60 °C (zatvoreni pokus), sljedeća napomena mora biti unesena u odgovarajuće isprave:

*“ Nije dozvoljen prijevoz tekućeg tereta s plamištem ispod 60 °C (zatvoreni pokus) “*

**2.35** **Tanker za kemikalije** - brod prvenstveno namijenjen za prijevoz štetnih tekućih tereta u razlivenom stanju građen i opremljen tako da je opasnost za brod, posadu i okolinu od utjecaja štetnih tekućih tereta minimalna, a uključuje i tankere za ulje kada prevoze štetne tekuće terete u razlivenom stanju, kao teret ili dio tereta.

**2.36** **Brod za rashlađeni teret** - brod posebno namijenjen za prijevoz stalno rashlađenog tereta, izuzimajući brodove za prijevoz ukapljenih plinova i ribarske brodove, s fiksnim rashladnim sustavom i izoliranim skladištima.

<sup>2)</sup> U svezi tehničkih zahtjeva za brodove od drva, aluminijskih slitina i plastičnih materijala u nacionalnoj plovidbi Republike Hrvatske vidi *Pravila za tehnički nadzor brodova od drva, aluminijskih slitina i plastičnih materijala*

**2.37 Brod za ukapljene plinove** - brod za prijevoz plinova u razlivenom stanju, ukapljenih pod tlakom i/ili pri niskoj temperaturi u tankovima posebne izvedbe.

**2.38 Teretni brod bez mehaničkog pogona** - općeniti pojam za plovne objekte kao što su:

1. **Samoiskrcavajuća klapeta** - brod bez vlastitog poriva, kod kojeg se iskrcaj tereta vrši otvaranjem posebnih uređaja na dnu.
2. **Klapeta s uređajem za rastvaranje dna** - brod bez vlastitog poriva, kod kojeg se iskrcaj tereta obavlja rastvaranjem dna.
3. **Prevrtaljka** - brod bez vlastitog poriva, kod kojeg se iskrcaj tereta obavlja nakretanjem trupa.
4. **Teglenica - rasuti teret u skladištima** - brod bez vlastitog poriva, za prijevoz rasutog tereta u skladištima.
5. **Teglenica - teret na palubi** - brod bez vlastitog poriva, za prijevoz tereta na palubi.
6. **Teglenica - tekući teret u tankovima** - brod bez vlastitog poriva, za prijevoz tekućeg tereta u tankovima.

**2.39 Brod posebne namjene** - brod koji u svrhu ispunjavanja svoje funkcije prevozi više od 12 članova posebnog osoblja<sup>3)</sup> i koji udovoljava zahtjevima IMO Rez. MSC.266(84) (*Code Of Safety For Special Purpose Ships, 2008*)<sup>4)</sup>. U ovu skupinu spadaju slijedeće vrste brodova koji imaju  $GT \geq 500$  i koji obavljaju međunarodna putovanja:

1. Brodovi namijenjeni za znanstvena istraživanja i nekomercijalne ekspedicije, koji prevoze znanstvenike, tehničare i članove ekspedicija (**znanstveno-istraživački brodovi**)<sup>5)</sup> - brodovi bez skladišnih prostora, namijenjen isključivo za znanstvena ili tehnološka istraživanja ili iskorištavanje podmorja, morskog dna ili njegova podzemlja opskrbljen posebnom opremom i uređajima za tu namjenu kao i smještajem za posebno osoblje.
2. Brodovi namijenjeni za obuku pomoraca i za stjecanje praktičnih znanja u pomorstvu u svrhu kasnijeg profesionalnog bavljenja pomorstvom (**školski brodovi**)<sup>6)</sup> - brodovi opskrbljeni posebnom opremom i uređajima za tu namjenu (nastavnim prostorijama, dovoljnim brojem prostora za smještaj nastavnika i uče-

<sup>3)</sup> Posebno osoblje - osobe koje nisu putnici ili članovi posade ili djeca ispod jedne godine života, ali se nalaze na brodu u svezi s posebnom namjenom broda ili poslom kojeg je potrebno izvršiti na brodu. U svakom slučaju gdje se u dokumentima iskazuje broj posebnog osoblja on mora uključivati i putnike čiji ukupni broj ne smije prelaziti 12.

<sup>4)</sup> IMO Rez. MCS.266(84) primjenjuje se na sve brodove posebne namjene za koje je Svjedodžba o sigurnosti broda posebne namjene izdana na ili nakon 13. svibnja 2008. godine. U određenim slučajevima Ministarstvo zadržava pravo primjene IMO Rez. MSC.266(84) ili nekog njenog dijela i na brodove bruto tonaže manje od 500 kao i na brodove građene prije 13. svibnja 2008. godine.

<sup>5)</sup> U svezi tehničkih zahtjeva za brodove od drva, aluminijskih slitina i plastičnih materijala u nacionalnoj plovidbi Republike Hrvatske vidi *Pravila za tehnički nadzor brodova od drva, aluminijskih slitina i plastičnih materijala*.

nika, itd.) Obuka se mora izvoditi prema programu izobrazbe odobrenom od *Ministarstva*.

3. Brodovi - tvornice za preradu ribe, kitova, i ostalih živih bića iz mora koji pri tome nisu namijenjeni i za lov.
4. Spasilački brodovi, brodovi namijenjeni za polaganje podmorskih kabela, brodovi za seizmička ispitivanja podmorja, brodovi za polaganje podmorskih cjevovoda i plutajuće dizalice.
5. Ostali brodovi koji se po mišljenu *Ministarstva* mogu svrstati u brodove posebne namjene.

**2.40 Tegljač** - brod namijenjen tegljenju i/ili potiskivanju plovni ili plutajućih objekata.

**2.41 Brod za opskrbu** - brod koji je prvenstveno namijenjen za prijevoz posebnog osoblja, posebnih materijala i opreme za opskrbu pomorskih uređaja i pomorskih odobalnih objekata i ispomoc pri obavljanju posebnih aktivnosti, te je u svezi s prethodno navedenom namjenom opremljen posebnim uređajima za takve aktivnosti<sup>9)</sup>.

**2.42 Tehnički plovni objekt** - brod sa ili bez mehaničkog pogona namijenjen za obavljanje tehničkih radova. Ovdje spadaju brodovi kao što su:

1. **Jaružalo** - brod opremljen fiksnim uređajem za jaružanje dna mora, rijeka, jezera, kanala ili luka, sa ili bez prostora za prikupljanje izvađenog materijala.
2. **Ploveća dizalica** - tehnički plovni objekt s trupom pontonskog tipa i teretnim uređajem posebno namijenjen za dizanje teških tereta, a ako mu je paluba posebno pojačana, može služiti i za prijenos teških tereta.
3. **Pomični odobalni objekt za bušenje podmorja** - opći pojam za samopodizni, uronjivi ili polu-uronjivi tehnički plutajući objekt za iskorištavanje prirodnih energetskih resursa (nafta ili plina) koji se nalaze pod morem i koji se može koristiti za: bušenje, proizvodnju, preradu, skladištenje, krcanje nafte ili plina i/ili smještaj osoba.

**2.43 Brod dizalica** - brod posebno građen i opremljen teretnim uređajem za dizanje i prijenos teških tereta.

**2.44 Brod za stoku** - brod građen za prijevoz žive stoke u skladištima i na platformama iznad glavne palube, podijeljenim na odjeljke za stoku.

**2.45 Ribarski brod** - brod namijenjen i opremljen za ulov ribe ili drugih živih bića iz mora ili s morskog dna, čija je duljina veća od 12 metara, a bruto tonaža veća od 15.

U svezi posebnih zahtjeva za ribarske brodove vidi *Pravila za statutarnu certifikaciju ribarskih brodova*.

**2.46 Javni brod** - brod osim ratnog broda, namijenjen i opremljen za obavljanje djelatnosti od općeg interesa države, a čiji je vlasnik država ili neko drugo tijelo ovlašteno od države (npr. policijski brod, brod lučke kapetanije i sl.) i koji služi isključivo u gospodarske svrhe<sup>6)</sup>.

**2.47** **Brzo plovilo** - plovilo koje ima sposobnost postizanja najveće brzine u čvorovima jednake ili veće od:

$$7.1922 \nabla^{0.1667} \quad (2.47-1)$$

gdje je  $\nabla$  istisnina na konstruktivnoj vodnoj liniji  $m^3$ , isključujući neistisninska plovila čiji je trup potpuno iznad površine uslijed djelovanja aerodinamičkih sila generiranih površinskim efektom.

Ovdje spadaju:

.1 **Brzo HSC plovilo** - brod koji udovoljava zahtjevima IMO Rez. MSC.36(63) - HSC Kodeks 1996 (*International Code of Safety for High-Speed Craft*), s dopunama, ili IMO Rez. MSC.97(73) (HSC Kodeks 2000 (*International Code of Safety for High-Speed Craft, 2000*), s dopunama, i koji ima sposobnost postizanja najveće brzine u čvorovima jednake ili veće od one iz formule 2.47-1. Brza HSC plovila se mogu podijeliti kako slijedi:

- **Plovilo kategorije A** - brzi putnički brod kako je utvrđeno u Gl. 1, stavka 1.4.12 HSC Kodeksa.
- **Plovilo kategorije B** - brzi putnički brod kako je utvrđeno u Gl. 1, stavka 1.4.13 HSC Kodeksa.
- **Teretno plovilo** - brzi brod koje nije brzi putnički brod a kako je utvrđeno u Gl. 1, stavka 1.4.10 HSC Kodeksa.

.2 **Dinamički podržavano plovilo (DSC)** - brod koji udovoljava zahtjevima IMO Rez. A.373(X) (*Code of Safety for Dynamically Supported Craft*), s dopunama u IMO Rez. MSC.37(63) (*Amendments to the Code of Safety for Dynamically Supported Craft*), tj. brod koji plovi na površini ili iznad nje, a kojemu se svojstva razlikuju od konvencionalnih istisninskih brodova. Uz prije navedeno brodom s dinamičkim uzgonom smatra se brod koji udovoljava jednom od slijedeća dva uvjeta:

- brod kojem je cjelokupna težina, ili njezin značajni dio uzgonjen silama različitim od hidrostatičkih,
- brod koji ima sposobnost postizanja najveće brzine u čvorovima jednake ili veće od one iz formule 2.47-1.

Između ostalih ovdje spadaju jednotrupni ili višetrupni brodovi kao što su:

- **Hidrokrilac (Hydrofoil)** - neistisninski brod koji plovi iznad površine djelovanjem hidrodinamičkih sila koje se generiraju podvodnim krilima.
- **Lebdibrod (Surface Effect Ship - SES)** - lebdjelica kojoj je zračni jastuk djelomično ili potpuno sačuvan trajno uronjenim krutim elementima strukture trupa.

.3 **Brzo plovilo** - brod koje nije ni Brzo HSC plovilo, niti Dinamički podržavano plovilo (DSC), ali koje ima sposobnost postizanja najveće brzine u čvorovima jednake ili veće od one iz formule 2.47-1.

Dodatno gore navedenom putnički brod u nacionalnoj plovidbi se ne smatra brzim putničkim brodom:

- ako ima istisninu na pripadnoj vodenoj konstruktivnoj liniji manju od  $500 m^3$ ; i
- čija je najveća brzina, izračunata prema formuli 2.47-1 manja od 20 čvorova.

**2.48** **Jahta** - plovni objekt za razonodu, neovisno da li se koristi za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina veća od 12 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je pored posade ovlašten prevoziti ne više od 12 putnika.

U svezi tehničkih zahtjeva za jahte koje viju zastavu Republike Hrvatske vidi *Pravila za statutarne certifikaciju brodica i jahti*.

U svezi tehničkih zahtjeva za jahte duljine trupa preko 24 metra izradene od drva, aluminijskih slitina i plastičnih materijala vidi *Pravila za tehnički nadzor brodova od drva, aluminijskih slitina i plastičnih materijala*.

**2.49** **Brodica** - plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji nije brod ili jahta, čija je duljina veća od 2,5 metara, ili ukupne snage porivnih strojeva veće od 5 kW.

U svezi brodica koje viju zastavu Republike Hrvatske vidi "Pravilnik o brodicama i jahtama" (N.N. 27/05, 57/06, 80/07, 3/08, 18/09 i 56/10) i *Pravila za statutarne certifikaciju brodica i jahti*.

**2.50** **Plutajući objekt** - pomorski objekt stalno privezan ili usidren na moru koji nije namijenjen za plovidbu. Ovdje spadaju:

- .1 **Plutajući dok** - plutajući objekt, stalno usidren i privezan, bez vlastitog poriva, izgrađen i opremljen za dizanje i predavanje moru brodova, plovnih i plutajućih objekata prilikom radova dokovanja, preinaka ili popravaka.
- .2 **Plutajuće skladište** - plutajući objekt, stalno usidren i privezan, namijenjen i opremljen za skladištenje tekućih, krutih ili rasutih tereta.
- .3 **Plutajući restoran** - plutajući objekt, posebno usidren i privezan, namijenjen i opremljen za ugostiteljske svrhe.
- .4 **Plutajuća elektrana** - plutajući objekt, stalno usidren i privezan, na koga je ugrađeno postrojenje za proizvodnju električne energije.
- .5 **Pontonski most** - most položen na jednom ili na nizu međusobno povezanih plutajućih objekata (pontona), stalno usidrenih i privezanih.
- .6 **Pontonska marina** - niz međusobno povezanih plutajućih objekata (pontona), stalno usidrenih i privezanih, s priključcima za energetiku ili bez njih, namijenjenih za prihvata jahti, brodica i (iznimno) manjih brodova.
- .7 **Ostali plutajući objekti** koji nisu obuhvaćeni sa 2.50.1 do 2.50.6, a na kojima se obavljaju radovi dokovanja, preinaka ili popravaka brodova, plovnih i plutajućih objekata:
  - plutajući objekt na kojem se može nalaziti više od 12 osoba;

- plutajući objekt na kojem se mogu nalaziti opasni tereti;
- plutajući objekt na kojem postoji industrijsko ili energetska postrojenje snage veće od 300 kW;
- drugi plutajući objekti duljine preko 12 metara i sa GT > 15.

**2.51** **Nepomični odobalni objekt** - pomorski objekt u potpunosti ili djelomično ukopan u morsko dno ili položen na morsko dno, koji nije namijenjen za plovidbu, izuzev podmorskog kabela i objekata prometne infrastrukture (npr. podmorski tunel, most oslonjen na morsko dno i sl.). Između ostalog ovdje spadaju:

1. **Nepomična odobalna platforma** - općeniti pojam koji obuhvaća konstrukciju, trajno oslonjenu ili ukopanu za morsko dno pomoću gravitacije, pilona ili na neki drugi način, projektiranu i postavljenu na točno određenu odobalnu lokaciju za iskorištavanje prirodnih energetskih resursa (nafte ili plina) koji se nalaze pod morem. Fiksna odobalna platforma se prvenstveno može koristiti za: bušenje, proizvodnju, preradu, skladištenje, krcanje i/ili smještaj osoba.
2. **Podmorski cjevovod** - općeniti pojam koji obuhvaća dio podmorskog cjevovoda položen ispod morske površine. Podmorski cjevovod može u potpunosti ili djelomično biti postavljen: na osloncima iznad morskog dna, položen na morsko dno ili ukopan u morsko dno.

**2.52** **Posada broda** - propisima određeno osoblje broda propisanih kvalifikacija, koje osigurava upravljanje, poriv i sigurno korištenje broda, a uključuje i osoblje koje posluhuje posadu broda i putnike.

**2.53** **Putnik** - svaka osoba na pomorskom objektu osim djece ispod jedne godine života i osoba zaposlenih na pomorskom objektu u bilo kojem svojstvu.

**2.54** **Ulje** - nafta u bilo kojem obliku, npr. sirovo ulje, tekuće gorivo, talog, otpaci ulja i prerađeni proizvodi (osim petrokemijskih prerađevina koje podliježu odredbama MARPOL 73/78, Annex II).

Sirovo ulje je bilo kakva tekuća mješavina ugljikovodika koja se u prirodi nalazi u zemljinj kori, obrađena ili neobrađena u oblik pogodan za transport, a uključuje:

- sirovo ulje iz kojeg mogu biti uklonjene određene destilacijske frakcije, ili
- sirovo ulje kojem mogu biti dodane određene destilacijske frakcije.

**2.55** **Proizvod** - stroj, uređaj, oprema, sredstva i pribor kao i njihovi pojedini dijelovi, te materijali na koje se odnose zahtjevi Pravila.

**2.56** **Duljina** - duljina koja iznosi 96% ukupne duljine na vodnoj liniji, povučenoj na udaljenosti od 85% najmanje visine broda, iznad gornjeg ruba kobilice, ili duljina od prednjeg ruba pramčane statve do osi osovine kormila na navedenoj vodnoj liniji (ako je ova vrijednost veća). Na brodovima koji su projektirani s kosom kobilicom, vodna linija na kojoj se mjeri ta duljina treba biti paralelna s konstrukcijskom vodnom linijom.

Ova definicija duljine se ne primjenjuje na rekreacijska plovila (**brodice i jahte** bilo koje vrste namijenjena za sport i rasonodu duljine trupa od 2,5 do 24 metra, mjerenoj prema usuglašenoj normi, neovisno o vrsti poriva), gdje se kao mjerodavna uzima duljina trupa (vidjeti *Pravila za statutarnu certifikaciju brodica i jahti, Odjeljak 2. – Nadzor / ocjena sukladnosti tijekom gradnje brodica i jahti, 1.2.2.*)

**2.57** **GT** - bruto tonaža, mjera cijele veličine broda, utvrđena u skladu s Međunarodnom konvencijom o baždarenju 1969 (TMC 69), ili u skladu s *Pravilima za baždarenje pomorskih objekata*.

**2.58** **Kompanija** - fizička ili pravna osoba koja je preuzela odgovornost za upravljanje brodom od vlasnika broda i koja je preuzimanjem takve odgovornosti preuzela ovlasti i odgovornosti sukladno Međunarodnom pravilniku o upravljanju sigurnošću (ISM Kodeks).

U slučaju pomorskih objekata na koje se ne odnose zahtjevi ISM Kodeksa, odnosno *Pravila za upravljanje sigurnošću*, umjesto pojma kompanija upotrebljava se pojam **vlasnik** koji označava fizičku ili pravnu osobu koja je kao držatelj broda nositelj plovidbenog pothvata, i koji je kao takav upisan u upisnik brodova.

**2.59** **Pomorska plovidba** - plovidba koja se obavlja na moru i rijekama do granice do koje su one plovne s morske strane.

**2.60** **Međunarodno putovanje** - putovanje brodom, jahtom ili brodicom prema plovidbenom planu od luka jedne države do luka druge države.

**Kratko putovanje** - prema IMO Rez. A.997(25), kako je dopunjena s IMO Rez. A.1020(26) jest putovanje pri kojem ni udaljenost od luke polazišta do luke krajnjeg odredišta ni povratno putovanje ne prelazi 1000 Nm (definicija u svrhu SOLAS, Reg. 1/14(f), ILLC, toč. 19(6), MARPOL, Annex I, Reg. 10.6, MARPOL, Annex II Reg. 10.6, MARPOL, Annex IV Reg. 8.6, MARPOL, Annex VI Reg. 9(6), IBC Code, Reg. 1.5.6.6, IGC Code, Reg. 1.5.6.6, BCH Code, Reg. 1.6.6.6).

**2.61** **Pokusna plovidba** - plovidba broda u gradnji ili postojećeg broda, nakon obavljene preinake ili popravka od bitnog utjecaja na sposobnost za plovidbu, za vrijeme ili nakon gradnje i pri obavljanju osnovnog pregleda, redovnih pregleda ili izvanrednog pregleda postojećih brodova.

Za zahtjeve u svezi pokusne plovidbe vidi *Pravila za obavljanje pokusne plovidbe*.

**2.62** **Oznaka područja plovidbe** - bročana oznaka koja označava dopušteno područje plovidbe broda prema "Naredbi o kategorijama plovidbe pomorskih brodova".

Za područja plovidbe brodica i jahti vidi (N.N. 27/05, 57/06, 80/07, 3/08, 18/09 i 56/10) i *Pravila za statutarnu certifikaciju brodica i jahti*.

Dodatno gornjem, geografsko područje plovidbe može biti ograničeno i maksimalnim udaljavanjem od najbliže luke pribježišta ili sigurnog sidrišta izraženim u nautičkim miljama, i/ili maksimalnim dozvoljenim stanjem mora, što je odgovarajuće naznačeno u ispravama izdanim od RO.

Pridržavanje područja plovidbe i pripadnih ograničenja područja plovidbe i stanja mora, ako postoje, predviđet je za održavanje valjanosti isprava.

Oznake područja plovidbe su:

- .1 **1 - (neograničena plovidba)** - međunarodna plovidba svim morima i vodama koje su pristupačne s mora.
  - .2 **2 - (velika obalna plovidba)** - međunarodna plovidba morima (i vodama koje su pristupačne s mora) koja se nalaze između Gibraltarskog i Babelmandepškog tjesnaca, uključujući Crno more i Azovsko more, te izvan Mediterana do luka Lisabon i Casablanca u Atlanskom oceanu, te Crvenim morem do luka Aden i Berbera.
  - .3 **3 - (mala obalna plovidba)** - međunarodna plovidba Jadranskim morem i dijelom Jonskog mora (i vodama koje su pristupačne s mora) do crte koja spaja rt Santa Maria di Leuca (uključujući luku Taranto) i rt Katakolon (uključujući luku Katakolon), Jonske otoke i zaljeve: Patraski, Korintski (uključujući Korintski kanal) i Atenski do crte koja spaja rt Kolona i rt Skili.
  - .4 **4 - (obalna plovidba Jadranskim morem)** - međunarodna plovidba Jadranskim morem (i vodama koje su pristupačne s mora) do crte koja spaja rt Santa Maria di Leuca, rt Kefali (otok Krf) i rt Skala (kod Butrinskog zaljeva), za koje se brod ne udaljava više od 20 Nm od najbliže obale, kopna ili otoka. Pri planiranju putovanja između istočne i zapadne obale Jadranskog mora, pod pojmom obale, kopna ili otoka isključuju se obale otoka Palagruže, Galijule, Pianose, otočne skupine Tremeiti, otoka Sazan i obala Albanije od rta Gjuhesh (Sqepi i Gjuhesh) do rta Panormes (Sqepi i Panormes).
  - .5 **5 - (nacionalna plovidba)** - plovidba unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske i vodama koje su pristupačne s mora.  
Ribarski brodovi i tegljači u kategoriji plovidbe 5 mogu ploviti i unutar gospodarskog pojasa Republike Hrvatske. Do odluke o proglašenju gospodarskog pojasa Republike Hrvatske ova odredba primjenjuje se na zaštićeni ekološko-ribolovni pojas Republike Hrvatske temeljem odluke Hrvatskog sabora o proširenju područja Republike Hrvatske na Jadranskom moru (N.N. 158/03 i 77/04).
  - .6 **6 - (nacionalna obalna plovidba)** - plovidba unutrašnjim morskim vodama Republike Hrvatske (i vodama koje su pristupačne s mora) kako je određeno Pomorskim zakonikom Republike Hrvatske.  
U vremenskom razdoblju od 1. travnja do 31. listopada ovo područje plovidbe se proširuje na:
    - plovidbu 1,5 Nm od polazne crte u smjeru gospodarskog pojasa,
    - plovidbu Viškim kanalom do otoka Visa i Biševa, te uz navedene otoke ne udaljavajući se više od 1,5 Nm od njihovih obala.
  - .7 **7 - (nacionalna priobalna plovidba)** - plovidba zaštićenim područjima unutrašnjih morskih voda Republike Hrvatske i vodama koje su pristupačne s mora, i to: Fažanskim, Zadarskim, Srednjim, Pašmanskim, Vrgadskim, Murterskim, Šibenskim, Splitskim, Bračkim, Hvarskim, Neretvanskim, Stonskim i Koločepskim kanalom i Pirovačkim zaljevom.
  - .8 **8 - (lokalna plovidba)** - plovidba lukama, te zaljevima, ušćima rijeka i jezerima, i to: Limskim, Raškim, Kaštelanskim i Klek-Neumskim zaljevom, Prokljanskim jezerom (uključujući ušće rijeke Krke do rta Jadrija), Rijekom Dubrovačkom i Neretvom.
- 2.63**  
jom se:
- Preinaka** - izmjena na postojećem brodu kojom se:
- .1 značajno mijenjaju izmjere broda, ili
  - .2 mijenjaju kapaciteti broda, ili
  - .3 mijenja namjena broda, ili
  - .4 na brodu vrše radovi takvog opsega kojima se namjerava značajno produžiti vijek trajanja broda, ili
  - .5 na brodu vrše radovi takvog opsega da se smatra opravdanim primjena zahtjeva kao za novi brod, ili
  - .6 mijenja područje plovidbe broda, ili
  - .7 mijenja broj putnika koje brod smije prevoziti.
- Preinakom se ne smatraju popravci i zamjena elemenata (komponenta) broda istim elementima (komponentama).
- 2.64** **Identifikacijski broj broda** - U skladu s Međunarodnom konvencijom o sigurnosti na moru, 1974. (SOLAS 74) s dopunama, Glava XI-1 brodu mora biti dodijeljen IMO identifikacijski broj sukladno IMO shemi (IMO Rez. A.600(15)).
- Zahtjev se odnosi na putničke brodove u međunarodnoj plovidbi bruto tonaže 100 i više, te na teretne brodove u međunarodnoj plovidbi bruto tonaže 300 i više.
- Identifikacijski broj mora biti trajno označen (navarivanjem, zavarivanjem, urezivanjem ili slično) svojim IMO brojem (npr. IMO8712345), premazanim kontrastnom bojom u odnosu na podlogu, kako slijedi:
- .1 na vidljivom mjestu na:
    - krmi broda, ili
    - bokovima u sredini duljine broda, iznad oznake nadvoda, ili
    - svakoj strani nadgrađa, ili
    - prednjoj stijeni nadgrađa, ili
    - za putničke brodove, na horizontalnoj površini vidljivoj iz zraka, i dodatno
  - .2 na lako pristupačnom mjestu na:
    - jednoj od pregrada strojarnice, ili
    - na jednom od grotala, ili
    - na tankerima, u pumpnoj stanici, ili
    - na ro-ro brodovima, na jednoj od poprečnih pregrada ro-ro prostora.
  - .3 Za brodove građene od nemetalnih materijala način označavanja posebno će se odrediti.

- .4 Visina IMO broja ne smije biti manja od 200 mm, za navedeno u 2.64.1, i ne manja od 100 mm za navedeno u 2.64.2.

**2.65 Datum sklapanja ugovora o gradnji** (*Date of Building Contract*) - datum potpisivanja ugovora o gradnji broda između budućeg vlasnika i brodogradilišta <sup>6)</sup>.

Datum sklapanja ugovora o gradnji za seriju brodova jest datum potpisivanja ugovora o gradnji serije brodova (uključujući i opcionalno ugovorene brodove) između budućeg vlasnika i brodogradilišta. Serijom brodova smatraju se brodovi koji se grade na osnovu istovjetne odobrene tehničke dokumentacije i koji su ugovoreni sa zajedničkim ugovorom o gradnji.

Brodovi građeni u seriji mogu imati i manje izmjene u projektnoj dokumentaciji pod uvjetom da iste ne utječu na osnovne tehničke karakteristike broda i na isprave koje se izdaju po završetku gradnje.

Opcionalno ugovoreni brodovi smatraju se dijelom ugovorene serije pod uvjetom da se isti ugovore najkasnije godinu dana od sklapanja ugovora o gradnji.

U slučaju da se ugovor o gradnji sklopi na dan ili nakon početka primjene određenih međunarodnih pomorskih propisa, ili njihovih izmjena i dopuna, tada se ti propisi ili njihove izmjene i dopune moraju primijeniti tijekom gradnje.

U slučaju nepostojanja ugovora o gradnji u smislu prethodnog stavka ove točke Pravila primjenjuje se kriterij datuma polaganja kobilice ili datum kada je brod bio u sličnom stanju gradnje (vidi 2.66).

Bez obzira na datum sklapanja ugovora o gradnji, odnosno datum polaganja kobilice, u slučajevima kada se isporuka broda dešava nakon datuma stupanja na snagu određenog međunarodnog pomorskog propisa, ili njegovih izmjena i dopuna primjenjuju se odredbe iz 2.68.2, osim u slučajevima kada je *Ministarstvo* suglasno da je zbog nepredviđenih okolnosti došlo do kašnjenja u isporuci broda <sup>7)</sup>.

**2.66 Datum polaganja kobilice ili datum kada je brod bio u sličnom stanju gradnje** (*Keel laying date or date on which the ship has been in similar stage of construction*) - datum kada je izvršeno polaganje kobilice konkretnog broda ili kada je brod bio u sličnom stanju gradnje (označava trenutak kada je započet postupak gradnje kojeg je moguće povezati s konkretnim brodom i kada je započelo spajanje sekcija težine od najmanje 50 tona, ili jedan posto procijenjene ukupne težine materijala potrebnog za izradu strukture, zavisno što je manje; za brodove s trupom od stakloplastike (vlaknima ojačani poliester) pod datumom polaganja kobilice podrazumijeva se datum lijevanja trupa iz kalupa) <sup>6)</sup>.

**2.67 Datum ugradnje** (*Date of Installation*) - datum nakon što je uređaj i/ili oprema ugrađena na brod završno funkcionalno ispitana.

**2.68 Prvi pregled** (*First survey*) - pregled koji se u svrhu SOLAS Konvencije smatra kako slijedi:

- .1 Ako nije drugačije navedeno ovaj termin označava prvi godišnji pregled, prvi peri-

odični pregled ili prvi obnovni pregled, zavisno od toga koji prvi dospijeva, nakon datuma stupanja na snagu određenog zahtjeva navedenog u odgovarajućem IMO dokumentu. Također, sukladno odluci *Ministarstva* to može biti i bilo koji drugi datum, ukoliko se isto smatra opravdanim i razboritim, uzimajući u obzir opseg izvedenih popravaka i preinaka na brodu.

- 2 Za brodove u gradnji, kod kojih je polaganje kobilice bilo izvršeno ranije, ali se isporuka broda dešava nakon datuma stupanja na snagu određenog međunarodnog pomorskog propisa, ili njegovih izmjena i dopuna, kao datum prvog pregleda podrazumijeva se datum kada se obavlja prvi pregled u svrhu izdavanja statutarnih dokumenata prije isporuke broda.

**2.69 Prema nahodjenju inspektora** - navod da je mjerodavna odluka inspektora priznate organizacije (*RO*) koji obavlja pregled ili ispitivanje.

**2.70 Na zadovoljstvo RO** - označava suglasnost priznate organizacije (*RO*) uzimajući u obzir i navedeno u toč. 1.2.13.

**2.71 ESP** - pojačani program pregleda, brod čiji se trup podvrgava pojačanom programu pregleda (primjenjivo na vrsti brodova kao što su: brodovi za rasuti teret, brodovi za rudaču, brodovi za mješoviti teret, tankeri za ulje, tankeri za prerađevine i tankeri za kemikalije koji ima  $GT \geq 500$ ).

**2.72 AUT 1** - dodjeljuje se brodu ukoliko je stupanj automatizacije takav da se ne zahtijeva stalna služba nadzora niti u strojarnici niti u upravljačkoj prostoriji strojarnice.

**2.73 AUT 2** - dodjeljuje se brodu ukoliko je stupanj automatizacije takav da se u strojarnici ne zahtijeva stalna služba, ali se zahtijeva u upravljačkoj prostoriji strojarnice.

**2.74 AUT 3** - dodjeljuje se brodu ukoliko ukupna snaga porivnih strojeva ne prelazi 1500 kW, a stupanj automatizacije je takav da se u strojarnici ne zahtijeva stalna služba nadzora.

<sup>6)</sup> Za usuglašene interpretacije u svezi datuma sklapanja ugovora o gradnji, datuma polaganja kobilice i datuma isporuke u smislu primjene Konvencija SOLAS 74 i MARPOL 73/78 vidi IMO MSC-MEPC.5/Circ.4

<sup>7)</sup> Za usuglašene interpretacije u svezi nepredviđenih okolnosti kašnjenja u isporuci broda (*Unforeseen delay in the delivery of ships*) vidi IMO MSC.1/Circ.1247 i MARPOL, Annex 1, UI, 4

## 3. TEHNIČKI NADZOR

### 3.1 OPĆENITO

**3.1.1** Brod je sposoban za plovidbu u određenim kategorijama plovidbe i za određenu namjenu ako udovoljava odredbama "Pomorskog zakonika", propisa donesenih na temelju "Pomorskog zakonika" i Pravila.

**3.1.2** Plutajući objekt je sposoban za uporabu ako udovoljava odredbama "Pomorskog zakonika", propisa donesenih na temelju "Pomorskog zakonika" i Pravila.

**3.1.3** Sposobnost za plovidbu broda, odnosno uporabu plutajućeg objekta utvrđuje priznata organizacija (RO) obavljajući tehnički nadzor i posvjedočuje izdavanjem odgovarajućih brodskih isprava, zapisa i knjiga u skladu s odredbama Pravila i drugih propisa donesenih na temelju "Pomorskog zakonika".

**3.1.4** Tehnički nadzor obuhvaća:

1. Odobrenje tehničke dokumentacije na temelju koje se brod gradi ili preinačuje.
2. Tipno ili pojedinačno odobrenje strojeva, uređaja i opreme namijenjene za ugradnju u brod.
3. Nadzor nad izradbom materijala, strojeva, uređaja i opreme namijenjene za ugradnju u brod u radionicama proizvođača.
4. Odobrenje proizvođača i uslužnih tvrtki.
5. Nadzor nad gradnjom trupa i ugradnjom strojeva, uređaja i opreme u brodogradilištu.
6. Ocjenjivanje sustava upravljanja sigurnošću kompanije i broda.
7. Verifikaciju sigurnosne zaštite broda.
8. Preglede, ocjene i verifikacije postojećih brodova.

**3.1.5** Tehnički nadzor, na temelju zahtjeva kompanije, vlasnika ili brodograditelja za brod u gradnji, obavlja priznata organizacija (RO), odnosno ovlaštena organizacija za sigurnosnu zaštitu broda (RSO).

**3.1.6** Tehnički nadzor pomorske opreme obavlja ovlašteno (imenovano) tijelo za certifikaciju pomorske opreme.

**3.1.7** Ugovorom o prijenosu ovlaštenja između Ministarstva i priznate organizacije (RO), odnosno ovlaštenog (imenovanog) tijela za certifikaciju pomorske opreme, utvrđuje se opseg, uvjeti, prava i obveze iz ovlaštenja za obavljanje tehničkog nadzora i izdavanje brodskih isprava, zapisa i knjiga.

**3.1.8** Tehnički nadzor u pravilu obavljaju inspektori koji isključivo rade za priznatu organizaciju (RO) i/ili za ovlaštenu organizaciju za sigurnosnu zaštitu broda (RSO).

**3.1.9** Priznata organizacija (RO) može, kada za to postaje opravdani razlozi, povjeriti obavljanje tehničkog nadzora nekom stranom priznatom klasifikacijskom društvu, sukladno odredbama Ugovora o međusobnoj suradnji između tih dviju organizacija i odredbama Ugovora o prijenosu ovlaštenja između Ministarstva i priznate organizacije (RO).

**3.1.10** Brodograditelji, proizvođači materijala, opreme, strojeva i uređaja, kompanije ili vlasnici obvezni su inspektorima priznate organizacije (RO) omogućiti pristup i osigurati potrebne uvjete za sigurno obavljanje tehničkog nadzora.

Pored inspektora priznate organizacije (RO), brodograditelji, proizvođači materijala, strojeva i uređaja, kompanije ili vlasnici obvezni su u određenim slučajevima omogućiti pristup (u svojstvu promatrača) osoblju tijela koji obavljaju nadzor nad radom priznate organizacije (RO).

### 3.2 OBVEZE KOMPANIJE ILI VLASNIKA

**3.2.1** Nakon završetka nadzora nad gradnjom ili nadzora nad preinakom broda, završetka bilo kojeg pregleda broda ili nadzora nad izradbom materijala ili proizvoda, ne smiju se bez prethodne suglasnosti priznate organizacije (RO) obavljati bilo kakve izmjene na konstrukciji broda, strojnom uređaju, opremi ili drugim dijelovima na koje se odnose zahtjevi Pravila.

**3.2.2** Ako je neki stroj, uređaj ili oprema neispravna, a isto bitno ne utječe na sigurnost broda, osoba na brodu i pomorskog okoliša, odnosno ako takav stroj, uređaj ili oprema nije zahtijevana Pravilima, tada se predmetni stroj, uređaj ili oprema moraju trajno ukloniti s broda.

Iznimno, priznata organizacija (RO) može odobriti da se takav stroj, uređaj ili oprema ne ukloni s broda pod uvjetom da se postave jasna upozorenja (lokalno i na mjestu upravljanja) u svezi sa stavljanjem van uporabe.

**3.2.3** Kompanija, ili vlasnik mora bez odlaganja, Ministarstvu - Upravi za sigurnost plovidbe, dostavljati podatke i izmjene podataka sukladno zahtjevima.

**3.2.4** Kompanija ili vlasnik mora sukladno propisima održavati stanje broda i njegove opreme takvim da brod u svakom smislu ostane sposoban za plovidbu bez opasnosti za brod, osobe na brodu, teret i okoliš.

**3.2.5** Kompanija ili vlasnik dužan je slijediti upute za provedbu propisa koje objavljuje Ministarstvo u obliku okružnica na svojim internet stranicama, te osigurati da se iste dostave zapovjednicima, posadi i ostalom odgovornom osoblju.

**3.2.6** Kompanija ili vlasnik mora koristiti brod, njegovu opremu, strojeve i uređaje pridržavajući se uvjeta ili ograničenja danih u ispravama, knjigama ili u bilo kojim drugim dokumentima koje je izdala ili ovjerila priznata organizacija (RO).

**3.2.7** Zapovjednik, Kompanija ili vlasnik mora što je prije moguće izvijestiti priznatu organizaciju (RO) u sljedećim slučajevima:

1. Prilikom dokovanja broda.
2. U slučajevima promjene namjene broda, preinaka ili izmjena na trupu, strojnom uređaju i ostaloj opremi, ako to može imati utjecaj na isprave, knjige, ili na bilo koje druge dokumente koje je izdala ili ovjerila priznata organizacija (RO). Preinake ili izmjene moraju se obavljati pod nadzorom inspektora RO u skladu sa zahtjevima

- ma Pravila i/ili u skladu sa dodatnim zahtjevima priznate organizacije (RO).
- .3 Prilikom obavljanja radova kada se omogućuje pristup inače teško dostupnim dijelovima strukture (npr. prilikom uklanjanja glavnog ili pomoćnih strojeva, kotlova i uklanjanja izolacija, cementnih ili drvenih obloga, i sl.). Takvi radovi moraju se obavljati pod nadzorom inspektora RO u skladu sa zahtjevima Pravila i/ili u skladu sa dodatnim zahtjevima priznate organizacije (RO).
  - .4 Prilikom stavljanja broda izvan službe, odnosno raspreme broda (ili prilikom ponovnog stavljanja broda u službu nakon raspreme), o čemu je Kompanija ili vlasnik dužna izvijestiti i *Ministarstvo*.
  - .5 U slučaju prodaje broda ili promjene zastave, o čemu je Kompanija ili vlasnik dužna izvijestiti i *Ministarstvo*.
  - .6 U slučajevima kada je brod imao havariju ili se otkrije nedostatak koji utječe na sigurnost broda ili učinkovitost, odnosno potpunost sredstava za spašavanje ili druge opreme na koju se odnose zahtjevi Pravila, te cjelovitost broda ili učinkovitost, odnosno potpunost opreme za zaštitu okoliša od onečišćenja, na koju se odnose zahtjevi Pravila. Priznata organizacija (RO) u svakom pojedinom slučaju, uzimajući u obzir opseg i karakter štete ili nedostatka utvrđuje neophodnost i opseg pregleda. U ovakvim slučajevima Kompanija ili vlasnik dužna je izvijestiti i *Ministarstvo*.



## 4 ISPRAVE, ZAPISI I KNJIGE

### 4.1 IZDAVANJE I OVJERAVANJE

**4.1.1** Brodske isprave, zapisi i knjige koje brodovi sukladno odredbama Pravila moraju imati, služe kao dokaz o sposobnosti za plovidbu i ostalim svojstvima broda.

**4.1.2** Brodske isprave, zapisi i knjige propisane Pravilima moraju biti napisane na hrvatskom jeziku i latiničnom pismu.

**4.1.3** Brodske isprave, zapisi i knjige izdane na temelju odredbi međunarodnih ugovora moraju uključivati i prijevod na engleskom jeziku, ako se isto traži odredbama tih ugovora.

**4.1.4** Brodske isprave, zapisi i knjige propisane Pravilima moraju se nalaziti na brodu i uvijek biti dostupne u svrhu provjere.

**4.1.5** Na temelju obavljenog tehničkog nadzora priznata organizacija (RO) sukladno svojim ovlastima izdaje ili ovjerava odgovarajuće brodske isprave, zapise i knjige.

**4.1.6** Popis obvezatnih isprava koje brodovima u skladu s međunarodnim konvencijama i nacionalnim pomorskim propisima izdaje priznata organizacija (RO), navedeni su u Tablici 4.2-1, dok je popis isprava koje ovjerava priznata organizacija (RO) naveden u Tablici 4.2-2.

**NAPOMENA:** *Dodatno popisu navedenom u Tablici 4.2-2, za brodove u međunarodnoj plovidbi, potrebno je obratiti pažnju i na IMO FAL.2/Circ.87; MEPC/Circ.426; MSC/Circ. 1151 (Revised List Of Certificates And Documents Required To Be Carried On Board Ships) u kojem je naveden popis potvrda i dokumenata koji se moraju nalaziti na brodu i koji moraju biti izdani od Ministarstva, ili koji u ime Ministarstva moraju biti ovjereni od strane RO.*

Uzorci obrazaca isprava objavljuju se u posebnim izdanjima Ministarstva.

**4.1.7** Priznata organizacija (RO), nakon zadovoljavajuće obavljenog nadzora nad gradnjom, osnovnog ili obnovnog pregleda, izdaje odgovarajuće isprave, a nakon zadovoljavajuće obavljenog godišnjeg pregleda, redovnog pregleda i međupregleda, potvrđuje odgovarajuće isprave.

**4.1.8** Pregledi postojećih brodova u svezi s izdavanjem, potvrđivanjem i produljivanjem valjanosti brodskih isprava propisani su u Pravilima, Dio 1. - Opći propisi, Odjeljak 5. - Pregledi postojećih brodova.

**4.1.9** Zahtjevi u svezi nadzora nad gradnjom propisani su u Pravilima, Dio 1. - Opći propisi, Odjeljak 2. - Nadzor nad gradnjom i osnovni pregled.

**4.1.10** Nakon završetka pregleda priznata organizacija (RO) treba kompaniji ili vlasniku dostaviti izvještaje o obavljenom pregledu. Svako primjedbi se dodjeljuje rok do kada mora biti otklonjena.

### 4.2 ROK VALJANOSTI

**4.2.1** Rokovi valjanosti pojedinih brodskih isprava navedeni su u Tablici 4.2-1.

**4.2.2** U slučaju da se obnovni pregled (u svrhu ponovnog izdavanja određene isprave) završi:

- 1 U periodu od tri mjeseca prije datuma isteka postojeće svjedodžbe, nova će svjedodžba biti valjana od datuma završetka obnovnog pregleda do datuma koji ne prelazi dozvoljeni rok valjanosti svjedodžbe (prema Tablici 4.2-1) računajući od datuma isteka valjanosti postojeće svjedodžbe.
- 2 Nakon isteka valjanosti postojeće svjedodžbe, nova će svjedodžba biti valjana od datuma završetka obnovnog pregleda, do datuma koji ne prelazi dozvoljeni rok valjanosti svjedodžbe (prema Tablici 4.2-1) računajući od datuma isteka valjanosti postojeće svjedodžbe.
- 3 U periodu koji je veći od tri mjeseca prije datuma isteka postojeće svjedodžbe, nova će svjedodžba biti valjana od datuma završetka obnovnog pregleda do datuma koji ne prelazi dozvoljeni rok valjanosti svjedodžbe (prema Tablici 4.2-1) računajući od datuma završetka obnovnog pregleda.

**4.2.3** U posebnom okolnostima kada je brod bio u spremi ili je bio duži period izvan službe (zbog značajnijih popravaka ili preinaka ili drugih razloga), Ministarstvo može, na osnovu pisanog prijedloga priznate organizacije (RO) dozvoliti da se datum valjanosti nove svjedodžbe ne računa od datuma isteka postojeće, prethodno izdane svjedodžbe, a kako je navedeno u 4.2.2, nego od datuma dovršetka obnovnog pregleda.

**4.2.4** Ako se godišnji pregled, međupregled ili periodični pregled završi prije Pravilima propisanog perioda (vidi Pravila, Dio 1. - Opći propisi, Odjeljak 5. - Pregledi postojećih brodova, 2.2) tada je potrebno uzeti u obzir slijedeće:

- 1 Izmjenu (i ovjeru izmjene) datuma godišnjice dospijeca pregleda na odnosnoj svjedodžbi, treba obaviti tako da se upiše novi datum godišnjice dospijeca pregleda koji ne može biti veći od tri mjeseca od datuma kada je pregled završen.
- 2 Sljedeći godišnji pregled, međupregled ili periodični pregled treba završiti u rokovima propisanim Pravilima računajući od novog datuma godišnjice dospijeca pregleda.
- 3 Datum isteka valjanosti svjedodžbe može ostati nepromijenjen uz uvjet da se obavi jedan ili više godišnjih pregleda, međupregleda ili periodičnih pregleda kako je primjenjivo, tako da najveći dopušteni razmaci između pregleda propisanih u Pravilima ne budu prekoračeni.

**4.2.5** Ako se obnovni pregled završi, a nova svjedodžba se ne može izdati ili dostaviti na brod, vidi zahtjeve navedene u Tablici 4.2-1.

### 4.3 PRODUŽENJE ROKA VALJANOSTI

**4.3.1** Mogućnosti produženja roka valjanosti isprava, rokovi produženja, te uvjeti pod kojima se produženje valjanosti može obaviti navedeni su u Tablici 4.2-1.

Zahtjev za produženjem roka valjanosti pojedine isprave podnosi Kompanija ili vlasnik. Zahtjev se pisanim putem podnosi priznatoj organizaciji (RO). Priznata organizacija (RO) ne smije, bez prethodne pisane suglasnosti Ministarstva odobriti produženje roka valjanosti isprave izvan rokova propisanih u Tablicom 4.2-1.

**4.3.2** U izvanrednim okolnostima <sup>8)</sup>, kada se brod u vrijeme isteka svjedodžbe nalazi u luci u kojoj se ne može dovršiti pregled i kada Konvencija SOLAS to dozvoljava, priznata organizacija (RO) smije odobriti produženje valjanosti svjedodžbe, koje ne smije biti dulje od tri mjeseca.

Ovakvo produženje odobriti će se samo u svrhu omogućavanja završetka plovidbe broda do luke u kojoj će biti pregledan, i to samo u slučajevima kada se pokaže da je ispravno i razborito tako postupiti. Brod kojemu je dano takvo produljenje, nema pravo nakon svog dolaska u luku u kojoj treba biti pregledan napustiti tu luku ako nije dobio novu svjedodžbu.

U tu svrhu zahtijeva se:

- .1 Obaviti prigodni pregled u opsegu godišnjeg pregleda zahtijevan za svaku pojedinu svjedodžbu čija se valjanost produžuje.
- .2 Započeti obnovni pregled, u najvećem mogućem opsegu.
- .3 U slučajevima kada se zahtijeva pregled trupa na suhom (ili kada pregled trupa na suhom dopijeva prije datuma do kojeg se namjerava odobriti produženje valjanosti) potrebno je obaviti pregled podvodnog dijela trupa u vodi trupa od strane za to odobrene uslužne tvrtke.
- .4 Kada podvodni pregled trupa nije moguće (npr. slaba vidljivost u moru, ograničenja glede gaza, jake morske struje, neizdavanje odobrenja od strane Lučkih vlasti), potrebno je obaviti unutarnji pregled strukture dna broda, u maksimalnom mogućem izvodljivom opsegu.
- .5 Brodu dozvoliti plovidbu do točno navedene luke iskrcaja tereta i nakon toga do točno navedene luke gdje će se pregled dovršiti i obaviti pregled trupa na suhom.
- .6 Prilikom produženja valjanosti mora se usvojiti minimalno vrijeme koje će brodu biti potrebno kako bi se dovršio pregled i/ili pregled trupa na suhom s tako izdanim svjedodžbama.
- .7 Na osnovu obavljenog pregleda, kako je gore navedeno, razmotriti da li je stanje broda zadovoljavajuće s obzirom na vre-

menko trajanje, duljinu putovanja i moguća ograničenja glede korištenja broda u odnosu na predviđenu rutu kojom brod treba ploviti kako bi dovršio preglede i/ili pregled trupa na suhom.

- .8 Period produženja valjanosti pojedinih statutarних svjedodžbi ne smije prekoračiti rok valjanosti svjedodžbe o klasi izdane od priznate organizacije (RO).

**4.3.3** Novim svjedodžbama koje se izdaju nakon završetka pregleda radi čije je odgode postojećoj svjedodžbi produžen rok valjanosti, novi se period valjanosti svjedodžbe u načelu računa od datuma isteka valjanosti prethodno izdate svjedodžbe prije produženja roka valjanosti, osim u slučaju posebnih okolnosti navedenih u 4.2.3.

**4.3.4 Produženje perioda između dva pregleda podvodnog dijela trupa na suhom.** Temeljem Konvencije SOLAS, Reg. I/10(a)(v) dozvoljava se da se petogodišnji period unutar kojeg je potrebno obaviti dva pregleda podvodnog dijela trupa na suhom produži, ako se temeljem Konvencije SOLAS, Reg. I/14(e) i (f) produži valjanost Svjedodžbe o sigurnosti konstrukcije teretnog broda. Međutim ni u kom slučaju vrijeme između dva pregleda podvodnog dijela trupa na suhom ne smije biti duže od 36 mjeseci. Ukoliko je prvi pregled obavljen između 24. i 27. mjeseca (računajući od datuma početka petogodišnjeg perioda valjanosti Svjedodžbe o sigurnosti konstrukcije teretnog broda), tada gornji uvjet može spriječiti produženje valjanosti navedene svjedodžbe prema Reg. I/14(e) i (f).

Za brodove sa GT < 500, kao i za brodove koji ne obavljaju međunarodna putovanja bez obzira na bruto tonažu, dozvoljava se jednomjesečno produženje perioda između dva pregleda podvodnog dijela trupa na suhom unutar jednog petogodišnjeg perioda valjanosti Svjedodžbe o sposobnosti broda za plovidbu, s time da ni u kom slučaju vrijeme između dva pregleda podvodnog dijela trupa na suhom ne smije biti duže od 36 mjeseci.

### 4.4 ODRŽAVANJE I PRESTANAK ROKA VALJANOSTI ISPRAVA

**4.4.1** Isprave koje je izdao ili potvrdila priznata organizacija (RO) gube valjanost u sljedećim slučajevima:

- .1 Nakon isteka roka valjanosti naznačenog na njima.
- .2 Ako se propisani redovni pregledi ne obavljaju u za to predviđenim rokovima.
- .3 Ako se bez suglasnosti priznate organizacije (RO) izvedu preinake ili izmjene, kako je navedeno u 3.2.7.2.
- .4 Ako se nakon havarije ili utvrđivanja nedostatka ne izvijesti RO, kako je navedeno u 3.2.7.6.
- .5 Ako se za vrijeme godišnjeg pregleda, odnosno međupregleda ne obavi pregled (ili priznata organizacija (RO) ne odgodi obavljanje pregleda) stavki postupnih pregleda kojima je rok pregleda dospio ili je prekoračen.
- .6 Ako se primjedbe ne otklone do datuma dospijeca, ili se njihovo otklanjanje nije

<sup>8)</sup> Izvanrednim okolnostima se smatra sljedeće: nepostojanje uvjeta za obavljanje pregleda trupa na suhom; nepostojanje uvjeta za obavljanje popravaka; nedostupnost osnovnih materijala, opreme ili rezervnih dijelova; kašnjenja prouzročena postupcima poduzetim kako bi se izbjegli loši vremenski uvjeti

odgodilo u dogovoru s priznatom organizacijom (RO).

- 7 U slučaju nepridržavanja bilo kojih uvjeta ili ograničenja danih u ispravama, knjigama, ili u bilo kojim drugim dokumentima koje je izdala ili ovjerila priznata organizacija (RO) (npr. gaz, područje plovidbe, stanje mora, vrst tereta, maksimalni dozvoljeni broj putnika, snaga glavnog porivnog stroja, itd.).
- 8 U slučaju promjene zastave broda.
- 9 U slučaju promjene kompanije (samo za isprave koje se odnose na upravljanje sigurnošću i sigurnosnu zaštitu broda).

**4.4.3** Ukoliko se po završetku nekog od pregleda utvrdi da je stanje broda ili opreme nezadovoljavajuće, inspektor priznate organizacije (RO) mora sukladno zahtjevima sljedećih Konvencija (i Kodeksa): SOLAS, Reg. I/6(c), MARPOL, Annex I, Reg. 3.4, MARPOL, Annex II, Reg. 8.2.5, MARPOL, Annex IV, Reg. 4.5, MARPOL, Annex VI, Reg. 6(1), IBC, Reg. 1.5.1.3, IGC Code, Reg. 1.5.1.3 i BCH Code, Reg. 1.6.1.3, zahtijevati trenutni popravak i otklanjanje nedostataka. U slučaju da se popravci ne obave i nedostaci ne otklone svjedodžbe se moraju povući, o čemu je potrebno izvijestiti *Ministarstvo* i Pomorsku upravu države u čijoj se luci brod nalazi.

**4.4.3** Zbog uočenih nedostataka priznata organizacija (RO) može suspendirati ili povući postojeće svjedodžbe, te umjesto njih izdati nove, skraćenog roka valjanosti do kada je kompanija ili vlasnik dužan otkloniti nedostatke.

Ukoliko je značaj uočenih nedostataka takav da može ugroziti sigurnost broda, ljudskih života ili okoliša, priznata organizacija (RO) će suspendirati ili povući postojeće svjedodžbe i odmah zahtijevati provođenje popravka u luci pregleda, ili će, ukoliko zbog opravdanih razloga to nije provedivo (npr. zbog nedostupnosti resursa za provedbu popravka), razmotriti uvjete pod kojima će se brodu dozvoliti plovidba do prve luke gdje će se provesti popravci.

O povlačenju ili suspendiranju statutarne svjedodžbe priznata organizacija (RO) mora obavijestiti *Ministarstvo*.

## 4.5 PONOVDNA USPOSTAVA VALJANOSTI

**4.5.1** Valjanost svjedodžbe kojoj je prestala valjanost, ili je suspendirana može se uspostaviti nakon obavljenih pregleda koji su dospjeli i/ili nakon utvrđivanja da su primjedbe kojima je rok otklanjanja prekoračen i/ili uvjeti koji su uzrokovali suspenziju zadovoljavajuće otklonjeni.

**4.5.2** Opseg pregleda ovisit će o uzrocima i vremenskom periodu prekoračenja pregleda koji je trebao biti obavljen.

**4.5.3** Smatra se da brod nije imao valjanu svjedodžbu izdanu od strane priznate organizacije (RO) od datuma gubitka valjanosti (vidi 4.4.1) ili suspenzije (vidi 4.4.2) svjedodžbe do ponovne uspostave njene valjanosti.

**Tablica 4.2-1**  
Popis isprava i knjiga koje izdaje priznata organizacija (RO)

Br.	ISPRAVA	VRST / VELIČINA BRODOVA KOJIMA SE ISPRAVA IZDAJE	ROK VALJANOSTI	PRODUŽENJE VALJANOSTI / NAPOMENE
1.	<b>SVJEDODŽBA O SIGURNOSTI PUTNIČKOG BRODA</b> - s popisom podataka	Putnički brod koji obavlja međunarodna putovanja	1 godina	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ako brod u vrijeme isteka svjedodžbe nije u luci u kojoj mora biti pregledan, rok valjanosti svjedodžbe se može produžiti za period <b>ne dulji od 3 (tri) mjeseca kako bi se omogućilo da brod završi putovanje</b>, odnosno za brod koji obavlja kratka putovanja za period <b>ne dulji od 1 (jedan) mjesec</b>.</li> <li>- Svjedodžba koja se izdaje brodu nakon ovakvog produženja izdaje se s rokom valjanosti računajući od datuma isteka prethodno izdane svjedodžbe.</li> </ul>
2.	<b>POPIS OPERATIVNIH OGRANIČENJA PUTNIČKOG BRODA</b>	Putnički brod koji obavlja međunarodna putovanja i koji ima izdanu SVJEDODŽBU O SIGURNOSTI PUTNIČKOG BRODA	Trajno	Potvrda mora sadržavati popis svih operativnih ograničenja primjenjivih tijekom korištenja broda, ako postoje, što uključuje: izuzeća od zahtjeva Konvencije SOLAS; ograničenja područja plovidbe (maksimalno dozvoljeno udaljavanje od obale); ograničenja vremenskih uvjeta; ograničenja stanja mora; ograničenja glede dozvoljenih opterećenja, trima, brzine i slično.
3.	<b>SVJEDODŽBA O SIGURNOSTI KONSTRUKCIJE TERETNOG BRODA</b>	Teretni brod koji ima $GT \geq 500$ koji obavlja međunarodna putovanja	5 godina	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ako brod u vrijeme isteka svjedodžbe nije u luci u kojoj mora biti pregledan, rok valjanosti svjedodžbe se može produžiti za period <b>ne dulji od 3 (tri) mjeseca kako bi se omogućilo da brod završi putovanje</b>, odnosno za brod koji obavlja kratka putovanja za period <b>ne dulji od 1 (jedan) mjesec</b>.</li> <li>- Svjedodžba koja se izdaje brodu nakon ovakvog produženja izdaje se s rokom valjanosti računajući od datuma isteka prethodno izdane svjedodžbe.</li> </ul>
4.	<b>SVJEDODŽBA O SIGURNOSTI OPREME TERETNOG BRODA</b> - s popisom podataka	Teretni brod koji ima $GT \geq 500$ koji obavlja međunarodna putovanja	5 godina	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ako brod u vrijeme isteka svjedodžbe nije u luci u kojoj mora biti pregledan, rok valjanosti svjedodžbe se može produžiti za period <b>ne dulji od 3 (tri) mjeseca kako bi se omogućilo da brod završi putovanje</b>, odnosno za brod koji obavlja kratka putovanja za period <b>ne dulji od 1 (jedan) mjesec</b>.</li> <li>- Svjedodžba koja se izdaje brodu nakon ovakvog produženja izdaje se s rokom valjanosti računajući od datuma isteka prethodno izdane svjedodžbe.</li> </ul>
5.	<b>SVJEDODŽBA O SIGURNOSTI RADIOOPREME TERETNOG BRODA</b> - s popisom podataka	Teretni brod koji ima $GT \geq 300$ koji obavlja međunarodna putovanja	5 godina	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ako brod u vrijeme isteka svjedodžbe nije u luci u kojoj mora biti pregledan, rok valjanosti svjedodžbe se može produžiti za period <b>ne dulji od 3 (tri) mjeseca kako bi se omogućilo da brod završi putovanje</b>, odnosno za brod koji obavlja kratka putovanja za period <b>ne dulji od 1 (jedan) mjesec</b>.</li> <li>- Svjedodžba koja se izdaje brodu nakon ovakvog produženja izdaje se s rokom valjanosti računajući od datuma isteka prethodno izdane svjedodžbe.</li> </ul>

Tablica 4.2-1 - nastavak

Br.	ISPRAVA	VRST / VELIČINA BRODOVA KOJIMA SE ISPRAVA IZDAJE	ROK VALJANOSTI	PRODUŽENJE VALJANOSTI / NAPOMENE
6.	<b>SVJEDODŽBA O OSLOBAĐANJU</b> (od zahtjeva konvencije SOLAS 74)	Brod koji obavlja međunarodna putovanja, a koji se oslobađa od pojedinih odredbi Konvencije SOLAS 74	Ne duže od perioda valjanosti svjedodžbe na koju se odnosi	Može se izdati uz SVJEDODŽBU O SIGURNOSTI PUTNIČKOG BRODA, SVJEDODŽBU O SIGURNOSTI KONSTRUKCIJE TERETNOG BRODA, SVJEDODŽBU O SIGURNOSTI OPREME TERETNOG BRODA, SVJEDODŽBU O SIGURNOSTI RADIOOPREME TERETNOG BRODA ili SVJEDODŽBU O SIGURNOSTI BRODA POSEBNE NAMJENE
7.	<b>POTVRDA O USKLAĐENOSTI</b>	Ured Kompanije koji upravlja brodovima za koje se zahtijeva POTVRDA UPRAVLJANJA SIGURNOSTI	5 godina	/
8.	<b>POTVRDA UPRAVLJANJA SIGURNOSTI</b>	Sljedeći brodovi u međunarodnoj plovidbi bez obzira na datum gradnje: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Putnički brodovi, uključujući i brze putničke brodove, tankeri za ulje i kemikalije, brodovi za prijevoz ukapljenog plina, brodovi za rasuti teret i brzi teretni brodovi koji imaju GT <math>\geq</math> 500</li> <li>– Ostali teretni brodovi koji imaju GT <math>\geq</math> 500</li> </ul> Sljedeći brodovi koji pretežito ili isključivo plove u nacionalnoj plovidbi Republike Hrvatske bez obzira na datum gradnje: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Putnički linijski brodovi koji prevoze 100 ili više putnika</li> <li>– Tankeri za ulje, tankeri za preradevine i tankeri za kemikalije, te brodovi za prijevoz ukapljenih plinova koji imaju GT <math>\geq</math> 500</li> <li>– Teretni brodovi koji imaju GT <math>\geq</math> 500 od 24. ožujka 2008. godine</li> <li>– Ostali ro-ro putnički brodovi od 24. ožujka 2008. godine</li> </ul>	5 godina	POTVRDA UPRAVLJANJA SIGURNOSTI se izdaje brodu kojim upravlja Kompanija u posjedu valjane POTVRDE O USKLAĐENOSTI koja se odnosi na predmetnu vrst broda.
9.	<b>SVJEDODŽBA O SPOSOBNOSTI BRODA ZA KRCANJE ŽITA U RASUTOM STANJU</b>	Brod koji prevozi žito u rasutom stanju	Trajno	Kao uvjet za izdavanje ove svjedodžbe brod mora imati odobrenu knjigu stabiliteta za prijevoz žita u rasutom stanju

Tablica 4.2-1 - nastavak

Br.	ISPRAVA	VRST / VELIČINA BRODOVA KOJIMA SE ISPRAVA IZDAJE	ROK VALJANOSTI	PRODUŽENJE VALJANOSTI / NAPOMENE
10.	<b>POTVRDA O ODOBRENJU RAČUNALNOG SUSTAVA ZA PROVJERU UZDUŽNE ČVRSTOĆE BRODA</b>	Dolje navedeni novi brodovi duljine 65 metara i iznad: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Brodovi s velikim otvorima na palubi kod kojih se očekuju značajni iznosi kombiniranih naprezanja uslijed vertikalnog i horizontalnog savijanja, te torzijskog i bočnog opterećenja</li> <li>– Brodovi kod kojih je moguće nejednolike krcanje, gdje teret i balast mogu biti nejednolike raspoređeni</li> <li>– Tankeri za kemikalije i brodovi za prijevoz ukapljenog plina</li> </ul> Dolje navedeni postojeći brodovi: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Brodovi za rasuti teret, brodovi za rudaču i brodovi za mješoviti teret, duljine 150 metara i iznad</li> </ul>	Trajno	Novi brodovi duljine manje od 120 metara kod kojih je moguće nejednolike krcanje, gdje teret i balast mogu biti nejednolike raspoređeni, a kod kojih je uzeta u obzir mogućnost za različit raspored tereta ili balasta isključeni su od ovog zahtjeva
11.	<b>SVJEDODŽBA O SIGURNOSTI BRZOG PLOVILA</b> - s popisom podataka	Dolje navedeni brzi brodovi čija je kobilica položena, ili su bili u sličnom stanju gradnje na dan 1. siječnja 1996. godine i kasnije, ali prije 1. srpnja 2002. godine i udovoljavaju zahtjevima IMO Rez. MSC.36(63) s dopunama, ili čija je kobilica položena, ili su bili u sličnom stanju gradnje na dan 1. srpnja 2002. godine i kasnije i udovoljavaju zahtjevima IMO Rez. MSC.97(73): <ul style="list-style-type: none"> <li>– Putnički brzi brodovi u međunarodnoj plovidbi koji se pri operativnoj brzini i potpuno nakrcani za vrijeme plovidbe ne udaljavaju više od četiri sata od mjesta pribježišta</li> <li>– Teretni brzi brodovi u međunarodnoj plovidbi koji imaju <math>GT \geq 500</math> koji se pri operativnoj brzini i potpuno nakrcani za vrijeme plovidbe ne udaljavaju više od osam sati od mjesta pribježišta</li> <li>– Putnički brzi brodovi u nacionalnoj plovidbi Republike Hrvatske (brodovi koji prevoze više od 12 (dvanaest) putnika, a čija je najveća brzina jednaka ili veća od vrijednosti iz <b>2.47-1</b>)</li> </ul>	5 godina	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ako se završi obnovni pregled, a nova se svjedodžba ne može izdati ili dostaviti na brod, postojeća se svjedodžba može ovjeriti za naredni period valjanosti koji <b>ne prelazi 5 (pet) mjeseci</b> računajući od datuma isteka valjanosti postojeće svjedodžbe.</li> <li>- Ako brod u vrijeme isteka svjedodžbe nije u luci u kojoj mora biti pregledan, rok valjanosti svjedodžbe se može produljiti za period <b>ne dulji od 1 (jedan) mjesec</b>, ali ovakvo produljenje će se odobriti samo u svrhu omogućavanja završetka plovidbe do luke u kojoj će biti pregledan i samo u slučajevima kada se pokaže da je ispravno i razborito tako postupiti. Brod kojemu je dano takvo produljenje, nema pravo nakon svog dolaska u luku u kojoj treba biti pregledan napustiti tu luku ako nije dobio novu svjedodžbu.</li> </ul>

Tablica 4.2-1 - nastavak

Br.	ISPRAVA	VRST / VELIČINA BRODOVA KOJIMA SE ISPRAVA IZDAJE	ROK VALJANOSTI	PRODUŽENJE VALJANOSTI / NAPOMENE
12.	<b>DOZVOLA ZA RAD BRZOG PLOVILA</b>	Postojeći brzi brod (brod upisan u upisnik brodova Republike Hrvatske) koji ima SVJEDODŽBU O SIGURNOSTI BRZOG PLOVILA	5 godina	Brod ne može obavljati komercijalne operacije bez valjane DOZVOLE ZA RAD BRZOG PLOVILA. Plovidba u tranzitu bez putnika ili tereta može se obavljati bez DOZVOLE ZA RAD BRZOG PLOVILA.  Prije izdavanja DOZVOLE ZA RAD BRZOG PLOVILA, Administracija mora konzultirati svaku Upravu države u koju brod dolazi u svrhu dobivanja pojedinosti u svezi operativnih uvjeta plovidbe broda u vodama dotične države. Svaki takav uvjet mora biti naveden u DOZVOLI ZA RAD BRZOG PLOVILA, te uključen u Priručnik plovidbe za utvrđene rute (vidi Tablicu 4.2-2, toč. 8.)
13.	<b>SVJEDODŽBA KONSTRUKCIJE I OPREME DINAMIČKI PODRŽAVANOG PLOVILA</b> - s popisom podataka o opremi	Dinamički podržavani brod koji udovoljava zahtjevima IMO Rez. A.373(X), s dopunama izgrađen na ili nakon 31. prosinca 1979. godine, ali prije 1. siječnja 1996. godine, koji prevozi više od 12, ali manje od 450 putnika, i koji se za vrijeme plovidbe ne udaljava više od 100 Nm od mjesta pribježišta, bez obzira na područje plovidbe, a čija je najveća brzina jednaka ili veća od vrijednosti dobivene prema <b>2.47-1</b>	5 godina	- Ako se završi obnovni pregled, a nova se svjedodžba ne može izdati ili dostaviti na brod, postojeća se svjedodžba može ovjeriti za naredni period valjanosti koji <b>ne prelazi 5 (pet) mjeseci</b> računajući od datuma isteka valjanosti postojeće svjedodžbe.  - Ako brod u vrijeme isteka svjedodžbe nije u luci u kojoj mora biti pregledan, rok valjanosti svjedodžbe se može produljiti za period <b>ne dulji od 1 (jedan) mjesec</b> , ali ovakvo produljenje će se odobriti samo u svrhu omogućavanja završetka plovidbe do luke u kojoj će biti pregledan i samo u slučajevima kada se pokaže da je ispravno i razborito tako postupiti. Brod kojemu je dano takvo produljenje, nema pravo nakon svog dolaska u luku u kojoj treba biti pregledan napustiti tu luku ako nije dobio novu svjedodžbu  * Svjedodžba se može izdati isključivo postojećem brodu upisanom u upisnik brodova republike Hrvatske
14.	<b>DOZVOLA ZA RAD DINAMIČKI PODRŽAVANOG PLOVILA</b>	Dinamički podržavani brod kojemu je izdana SVJEDODŽBA KONSTRUKCIJE I OPREME DINAMIČKI PODRŽAVANOG PLOVILA	5 godina	Brod ne može obavljati komercijalne operacije bez valjane DOZVOLE ZA RAD DINAMIČKI PODRŽAVANOG PLOVILA. Plovidba u tranzitu bez putnika ili tereta može se obavljati bez DOZVOLE ZA RAD DINAMIČKI PODRŽAVANOG PLOVILA
15.	<b>SVJEDODŽBA O SPOSOBNOSTI ZA PRIJEVOZ OPASNOG TERETA</b> - s prilogom	Brod koji prevozi upakirani ili kruti rasuti opasni teret	5 godina	Rok valjanosti ove svjedodžbe ne smije biti dulji od roka valjanosti SVJEDODŽBE O SIGURNOSTI KONSTRUKCIJE TERETNOG BRODA ili SVJEDODŽBE O SPOSOBNOSTI BRODA ZA PLOVIDBU
16.	<b>SVJEDODŽBA O SIGURNOSTI BRODA POSEBNE NAMJENE</b> - s prilogom	Brod posebne namjene prema definiciji iz <b>2.39</b> koji ima $GT \geq 500$ i koji obavlja međunarodna putovanja	5 godina	Izdaje se u skladu s Kodeksom o sigurnosti brodova posebne namjene, IMO Rez. MSC.266(84) ( <i>Code of Safety for Special Purpose Ships</i> )

Tablica 4.2-1 - nastavak

Br.	ISPRAVA	VRST / VELIČINA BRODOVA KOJIMA SE ISPRAVA IZDAJE	ROK VALJANOSTI	PRODUŽENJE VALJANOSTI / NAPOMENE
17.	<b>SVJEDODŽBA O SPOSOBNOSTI BRODA ZA OPSKRBU ZA PRIJEVOZ I RUKOVANJE OGRANIČENIM KOLIČINAMA OPASNIH I ŠTETNIH TVARI U RAZLIVENOM STANJU</b>	Novi i postojeći brod za opskrbu bez obzira na duljinu i područje plovidbe i koji nije primarno izgrađen u svrhu prijevoza ograničene količine opasnih i štetnih tvari u razlivenom stanju	5 godina	Izdaje se u skladu sa Smjernicama za prijevoz i rukovanje ograničenim količinama opasnih i štetnih tvari u razlivenom stanju na brodovima za opskrbu ( <i>Guidelines For The Transport And Handling Of Limited Amounts of Hazardous and Noxious Liquid Substances in Bulk On Offshore Supply Vessels</i> , IMO Rez. A.673(16), s dopunama).  U slučaju da brod za opskrbu prevozi samo štetne tvari u razlivenom stanju umjesto ove Svjedodžba može se izdati MEĐUNARODNA SVJEDODŽBA O SPREČAVANJU ONEČIŠĆENJA PRI PRIJEVOZU ŠTETNIH RAZLIVENIH TEKUĆINA
18.	<b>POTVRDA O USKLAĐENOSTI BRODA ZA OPSKRBU</b>	Novi brod za opskrbu duljine 24 metra i više	Trajno	Izdaje se u skladu sa Smjernicama za projektiranje i gradnju brodova za opskrbu ( <i>Guidelines For The Design And Construction Of Offshore Supply Vessels</i> , IMO Rez. MSC.235(82))
19.	<b>MEĐUNARODNA SVJEDODŽBA O SPOSOBNOSTI ZA PRIJEVOZ OPASNIH KEMIKALIJA U RAZLIVENOM STANJU</b> - s priložima	Tanker za kemikalije kojem je kobilica položena 1. srpnja 1986. godine ili kasnije	5 godina	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ako brod u vrijeme isteka svjedodžbe nije u luci u kojoj mora biti pregledan, rok valjanosti svjedodžbe se može produljiti za period <b>ne dulji od 3 (tri) mjeseca kako bi se omogućilo da brod završi putovanje</b>, odnosno za brod koji obavlja kratka putovanja za period <b>ne dulji od 1 (jedan) mjesec</b>.</li> <li>- Svjedodžba koja se izdaje brodu nakon ovakvog produljenja izdaje se s rokom valjanosti računajući od datuma isteka prethodno izdane svjedodžbe.</li> </ul>
20.	<b>SVJEDODŽBA O SPOSOBNOSTI ZA PRIJEVOZ OPASNIH KEMIKALIJA U RAZLIVENOM STANJU</b> - s priložima	Tanker za kemikalije kojem je kobilica položena prije 1. srpnja 1986. godine	5 godina	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ako brod u vrijeme isteka svjedodžbe nije u luci u kojoj mora biti pregledan, rok valjanosti svjedodžbe se može produljiti za period <b>ne dulji od 3 (tri) mjeseca kako bi se omogućilo da brod završi putovanje</b>, odnosno za brod koji obavlja kratka putovanja za period <b>ne dulji od 1 (jedan) mjesec</b>.</li> <li>- Svjedodžba koja se izdaje brodu nakon ovakvog produljenja izdaje se s rokom valjanosti računajući od datuma isteka prethodno izdane svjedodžbe.</li> </ul>
21.	<b>MEĐUNARODNA SVJEDODŽBA O SPOSOBNOSTI ZA PRIJEVOZ UKAPLJENIH PLINOVA</b> - s priložima	Brod za ukapljene plinove kojem je kobilica položena 1. srpnja 1986. godine ili kasnije	5 godina	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ako brod u vrijeme isteka svjedodžbe nije u luci u kojoj mora biti pregledan, rok valjanosti svjedodžbe se može produljiti za period <b>ne dulji od 3 (tri) mjeseca kako bi se omogućilo da brod završi putovanje</b>, odnosno za brod koji obavlja kratka putovanja za period <b>ne dulji od 1 (jedan) mjesec</b>.</li> <li>- Svjedodžba koja se izdaje brodu nakon ovakvog produljenja izdaje se s rokom valjanosti računajući od datuma isteka prethodno izdane svjedodžbe.</li> </ul>
22.	<b>SVJEDODŽBA O SPOSOBNOSTI ZA PRIJEVOZ UKAPLJENIH PLINOVA</b> - s priložima	Brod za ukapljene plinove kojem je kobilica položena prije 1. srpnja 1986. godine	5 godina	/



Tablica 4.2-1 - nastavak

Br.	ISPRAVA	VRST / VELIČINA BRODOVA KOJIMA SE ISPRAVA IZDAJE	ROK VALJANOSTI	PRODUŽENJE VALJANOSTI / NAPOMENE
23.	<b>MEĐUNARODNA SVJEDODŽBA O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI BRODA</b>	Putnički brodovi, uključujući i brze putničke brodove Teretni brodovi, uključujući i brze teretne brodove koji imaju GT ≥ 500 Putnički brodovi u nacionalnoj plovidbi Republike Hrvatske koji se tijekom putovanja udaljavaju više od 20 Nm od najbližeg kopna ili isturenih otoka	5 godina	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ako se završi obnovna verifikacija, a nova se svjedodžba ne može izdati ili dostaviti na brod, postojeća se svjedodžba može ovjeriti za naredni period valjanosti koji <b>ne prelazi 5 (pet) mjeseci</b> računajući od datuma isteka valjanosti postojeće svjedodžbe.</li> <li>- Ako brod u vrijeme isteka svjedodžbe nije u luci u kojoj mora biti obavljena verifikacija, rok valjanosti svjedodžbe se može produljiti za period <b>ne dulji od 3 (tri) mjeseca</b>, ali ovakvo produljenje će se odobriti samo u svrhu omogućavanja završetka plovidbe broda do luke u kojoj će biti obavljena verifikacija i samo u slučajevima kada se pokaže da je ispravno i razborito tako postupiti. Brod kojemu je dano takvo produljenje, nema pravo nakon svog dolaska u luku u kojoj treba biti obavljena verifikacija napustiti tu luku ako nije dobio novu svjedodžbu.</li> <li>- Svjedodžbi izdanoj brodu koji obavlja kratka putovanja može biti produžen rok valjanosti za period <b>ne dulji od 1 (jedan) mjesec</b>, računajući od datuma isteka valjanosti svjedodžbe koji je na njoj naznačen.</li> </ul>
24.	<b>TABLICA DEVIJACIJE MAGNETSKOG KOMPASA</b>	Brod opremljen magnetskim kompasom	Vidi napomene	<p>2 godine - svi brodovi u međunarodnoj plovidbi (područje plovidbe <b>1, 2, 3 i 4</b>)</p> <p>2 godine - svi brodovi u području plovidbe <b>5 i 6</b>, osim ribarskih</p> <p>3 godine - ribarski brodovi u području plovidbe <b>5 i 6</b></p> <p>Za područje plovidbe <b>7 i 8</b> kompenzacija se zahtijeva kod novih brodova nakon ugradnje magnetskog kompasa, dok se kod postojećih brodova ne zahtijeva (osim u slučajevima značajnije preinake od utjecaja na rad magnetskog kompasa)</p>
25.	<b>MEĐUNARODNA SVJEDODŽBA O TERETNOJ LINIJI</b>	Brod duljine od 24 metra ili više, kojem je kobilica položena 25. siječnja 1969. godine ili kasnije, a koji obavlja međunarodna putovanja, izuzimajući jahte * i ribarske brodove	5 godina	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ako brod u vrijeme isteka svjedodžbe nije u luci u kojoj mora biti pregledan, rok valjanosti svjedodžbe se može produljiti za period <b>ne dulji od 3 (tri) mjeseca kako bi se omogućilo da brod završi putovanje</b>, odnosno za brod koji obavlja kratka putovanja za period <b>ne dulji od 1 (jedan) mjesec</b>.</li> <li>- Svjedodžba koja se izdaje brodu nakon ovakvog produljenja izdaje se s rokom valjanosti računajući od datuma isteka prethodno izdane svjedodžbe.</li> </ul> <p>* O uvjetima za moguće izdavanje ove Svjedodžbe jahtama duljine trupa preko 24 metra vidjeti <i>Pravila za statutarnu certifikaciju brodica i jahti</i></p>
26.	<b>MEĐUNARODNA SVJEDODŽBA O OSLOBAĐANJU OD ODREDABA O TERETNOJ LINIJI</b>	Brod koji obavlja međunarodna putovanja, a koji se oslobađa od pojedinih odredbi Međunarodne konvencije o teretnoj liniji 1966, s dopunama i izmjenama	Ne duže od perioda valjanosti MEĐUNARODNE SVJEDODŽBE O TERETNOJ LINIJI	Može se izdati uz MEĐUNARODNU SVJEDODŽBU O TERETNOJ LINIJI. Oslobađanje se smije izdati sukladno čl. 6 Međunarodne konvencije o teretnim linijama, s dopunama i izmjenama

Tablica 4.2-1 - nastavak

Br.	ISPRAVA	VRST / VELIČINA BRODOVA KOJIMA SE ISPRAVA IZDAJE	ROK VALJANOSTI	PRODUŽENJE VALJANOSTI / NAPOMENE
27.	<b>MEĐUNARODNA SVJEDODŽBA O BAŽDARENJU (1969)</b>	Brod duljine 24 metra ili više u međunarodnoj plovidbi	Trajno	Izdaje se sukladno <i>Pravilima za baždarenje pomorskih objekata</i>
28.	<b>SVJEDODŽBA O BAŽDARENJU</b>	Brod koji vije zastavu Republike Hrvatske, koji ne obavlja međunarodna putovanja i brod duljine manje od 24 metra koji obavlja međunarodna putovanja	Trajno	Izdaje se sukladno <i>Pravilima za baždarenje pomorskih objekata</i>
29.	<b>SVJEDODŽBA O BAŽDARENJU JAHTE</b>	Jahta koja vije zastavu Republike Hrvatske duljine trupa manje od 24 metra	Trajno	Izdaje se sukladno <i>Pravilima za baždarenje pomorskih objekata</i>
30.	<b>MEĐUNARODNA SVJEDODŽBA O SPREČAVANJU ONEČIŠĆENJA ULJEM</b> - s dodatcima	Tanker za ulje koji ima $GT \geq 150$ i svaki drugi brod koji ima $GT \geq 400$ koji obavlja međunarodna putovanja	5 godina	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ako brod u vrijeme isteka svjedodžbe nije u luci u kojoj mora biti pregledan, rok valjanosti svjedodžbe se može produljiti za period <b>ne dulji od 3 (tri) mjeseca kako bi se omogućilo da brod završi putovanje</b>, odnosno za brod koji obavlja kratka putovanja za period <b>ne dulji od 1 (jedan) mjesec</b>.</li> <li>- Svjedodžba koja se izdaje brodu nakon ovakvog produljenja izdaje se s rokom valjanosti računajući od datuma isteka prethodno izdane svjedodžbe.</li> </ul>
31.	<b>SVJEDODŽBA O SPREČAVANJU ONEČIŠĆENJA ULJEM</b> - s dodatcima	Brod sa vlastitim porivom koji koristi ulje kao pogonsko gorivo, koji obavlja međunarodna putovanja, a nije obvezan imati MEĐUNARODNU SVJEDODŽBU O SPREČAVANJU ONEČIŠĆENJA ULJEM, te plutajući objekt (plutajuće skladište za tekuće terete) ili nepomični odobalni objekt	5 godina	/
32.	<b>KNJIGA O ULJIMA, DIO I. (postupci u prostorijama strojeva)</b>	<p>Brod kojemu je izdana MEĐUNARODNA SVJEDODŽBA O SPREČAVANJU ONEČIŠĆENJA ULJEM ili SVJEDODŽBA O SPREČAVANJU ONEČIŠĆENJA ULJEM</p> <p>Brod kojemu nije izdana SVJEDODŽBA O SPREČAVANJU ONEČIŠĆENJA ULJEM, a koji nije u međunarodnoj plovidbi koji ima <math>GT \geq 50</math>, ili snage na osovini pogonskog stroja <math>\geq 110</math> kW bez obzira na GT, ako upotrebljava ulje kao pogonsko gorivo</p>	Do ispunjenja knjige	Izdaje se uz MEĐUNARODNU SVJEDODŽBU O SPREČAVANJU ONEČIŠĆENJA ULJEM ili SVJEDODŽBU O SPREČAVANJU ONEČIŠĆENJA ULJEM

Tablica 4.2-1 - nastavak

Br.	ISPRAVA	VRST / VELIČINA BRODOVA KOJIMA SE ISPRAVA IZDAJE	ROK VALJANOSTI	PRODUŽENJE VALJANOSTI / NAPOMENE
33.	<b>KNJIGA O ULJIMA, DIO II. (postupci s teretom i balastom)</b>	Tanker za ulje kojemu je izdana MEĐUNARODNA SVJEDODŽBA O SPREČAVANJU ONEČIŠĆENJA ULJEM ili SVJEDODŽBA O SPREČAVANJU ONEČIŠĆENJA ULJEM	Do ispunjenja knjige	Izdaje se uz MEĐUNARODNU SVJEDODŽBU O SPREČAVANJU ONEČIŠĆENJA ULJEM ili SVJEDODŽBU O SPREČAVANJU ONEČIŠĆENJA ULJEM
34.	<b>MEĐUNARODNA SVJEDODŽBA O SPREČAVANJU ONEČIŠĆENJA PRI PRIJEVOZU ŠTETNIH RAZLIVENIH TEKUĆINA ** - s prilogom</b>	Brod koji prevozi štetne razlivenne tekućine koji obavlja međunarodna putovanja	5 godina	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ako brod u vrijeme isteka svjedodžbe nije u luci u kojoj mora biti pregledan, rok valjanosti svjedodžbe se može produžiti za period <b>ne dulji od 3 (tri) mjeseca kako bi se omogućilo da brod završi putovanje</b>, odnosno za brod koji obavlja kratka putovanja za period <b>ne dulji od 1 (jedan) mjesec</b>.</li> <li>- Svjedodžba koja se izdaje brodu nakon ovakvog produženja izdaje se s rokom valjanosti računajući od datuma isteka prethodno izdane svjedodžbe.</li> </ul> <p>** Ne zahtijeva se za tankere za kemikalije koji imaju MEĐUNARODNU SVJEDODŽBU O SPOSOBNOSTI ZA PRIJEVOZ OPASNIH KEMIKALIJA U RAZLIVENOM STANJU ili SVJEDODŽBU O SPOSOBNOSTI ZA PRIJEVOZ OPASNIH KEMIKALIJA U RAZLIVENOM STANJU</p>
35.	<b>KNJIGA O TERETU BRODA ZA PRIJEVOZ ŠTETNIH TEKUĆINA U RAZLIVENOM STANJU</b>	Tanker za kemikalije koji prevozi štetne tekućine	Do ispunjenja knjige	/
36.	<b>MEĐUNARODNA SVJEDODŽBA O SPREČAVANJU ONEČIŠĆENJA SANITARNIM OTPADNIM VODAMA</b>	<p>Sljedeći brodovi u međunarodnoj plovidbi od 27. rujna 2003. godine:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- novi brodovi koji imaju <math>GT \geq 400</math></li> <li>- novi brodovi koji imaju <math>GT &lt; 400</math> koji prevoze više od 15 osoba</li> </ul> <p>Postojeći brodovi koji imaju <math>GT \geq 400</math>, odnosno brodovi koji imaju <math>GT &lt; 400</math> ali koji prevoze više od 15 osoba, najkasnije do 27. rujna 2008. godine *</p>	5 godina	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ako brod u vrijeme isteka svjedodžbe nije u luci u kojoj mora biti pregledan, rok valjanosti svjedodžbe se može produžiti za period <b>ne dulji od 3 (tri) mjeseca kako bi se omogućilo da brod završi putovanje</b>, odnosno za brod koji obavlja kratka putovanja za period <b>ne dulji od 1 (jedan) mjesec</b>.</li> <li>- Svjedodžba koja se izdaje brodu nakon ovakvog produženja izdaje se s rokom valjanosti računajući od datuma isteka prethodno izdane svjedodžbe.</li> </ul> <p>* Ne primjenjuje se za brodove koji imaju SVJEDODŽBU O SPOSOBNOSTI BRODA ZA PLOVIDBU</p>
37.	<b>KNJIGA O SMEĆU</b>	<p>Brod koji ima <math>GT \geq 400</math> ili brod koji prevozi 15 ili više osoba u međunarodnoj plovidbi i svaki nepomični ili plutajući o-dobalni objekt koji obavlja istraživanje ili iskorištavanje podmorja</p> <p>Brod koji ima <math>GT \geq 400</math> ili brod koji prevozi 15 ili više osoba u području plovidbe <b>5 do 8</b> ako je trajanje putovanja duže od 1 sata</p>	Do ispunjenja knjige	U slučaju kada brod obavlja međunarodna putovanja na brodu mora postojati i Plan za rukovanje smećem

Tablica 4.2-1 - nastavak

Br.	ISPRAVA	VRST / VELIČINA BRODOVA KOJIMA SE ISPRAVA IZDAJE	ROK VALJANOSTI	PRODUŽENJE VALJANOSTI / NAPOMENE
38.	<b>MEĐUNARODNA SVJEDODŽBA O SPREČAVANJU ONEČIŠĆENJA ZRAKA</b> - s dodatkom	<p>Brod koji ima GT <math>\geq</math> 400 građen 19. svibnja 2005. godine ili kasnije, koji obavlja međunarodna putovanja</p> <p>Pokretna odobalna platforma i bušeca platforma koja prelazi u vode pod suverenitetom ili nadležnosti drugih država</p> <p>Brod koji ima GT <math>\geq</math> 400 građen prije 19. svibnja 2005. godine, koji obavlja međunarodna putovanja, nakon datuma prvog redovnog pregleda trupa na suhom koji dospijeva nakon 19. svibnja 2005. godine, ali u svakom slučaju najkasnije do 19. svibnja 2008. godine</p>	5 godina	Ako brod u vrijeme isteka svjedodžbe nije u luci države čiju zastavu vije ili u kojoj mora biti pregledan, rok valjanosti svjedodžbe se može produžiti za period <b>ne dulji od 5 (pet) mjeseci</b> . Ovakvo produženje će se odobriti samo u svrhu omogućavanja završetka plovidbe broda do luke države čiju zastavu vije ili u kojoj će biti pregledan, a i onda samo u slučajevima kada se pokaže da je ispravno i razborito tako postupiti. Brod kojemu je dano takvo produženje, nema pravo nakon svog dolaska u luku države čiju zastavu vije ili u kojoj treba biti pregledan napustiti tu luku ako nije dobio novu svjedodžbu.
39.	<b>MEĐUNARODNA SVJEDODŽBA O NADZORU ŠTETNIH SUSTAVA PROTIV OBRASTANJA</b> - s dodatkom	<p>* Novi brod koji ima GT <math>\geq</math> 400, bez obzira na područje plovidbe, isključujući pomične i nepomične platforme, plutajuća skladišta tereta (FSO) i plutajuće proizvodne, skladišne i iskrcajne objekte (FPSO)</p> <p>** Postojeći brod koji ima GT <math>\geq</math> 400 u međunarodnoj plovidbi, isključujući pomične i nepomične platforme, plutajuća skladišta tereta (FSO) i plutajuće proizvodne, skladišne i iskrcajne objekte (FPSO)</p> <p>*** Postojeći brod koji ima GT <math>\geq</math> 400, te koji plovi u nacionalnoj plovidbi Republike Hrvatske, isključujući pomične i nepomične platforme, plutajuća skladišta tereta (FSO) i plutajuće proizvodne, skladišne i iskrcajne objekte (FPSO)</p> <p>**** Novi ili postojeći brod duljine <math>\geq</math> 24 metra i koji ima GT <math>&lt;</math> 400, isključujući pomične i nepomične platforme, plutajuća skladišta tereta (FSO) i plutajuće proizvodne, skladišne i iskrcajne objekte (FPSO)</p>	Valjanost svjedodžbe prestaje u slučaju da je sustav protiv obrastanja izmijenjen a svjedodžba nije potvrđena	<p>Svjedodžba se izdaje sukladno <b>Pravilima, Dio 1. - Opći propisi, Odjeljak 5. - Pregledi postojećih brodova, 4.21 i Pravilima za statutaru certifikaciju pomorskih brodova, Dio 22. - Sprečavanje onečišćenja, 8</b></p> <p>* Zahtijeva se za nove brodove (brodovi građeni nakon 1. siječnja 2007. godine)</p> <p>** Zahtijeva se za postojeće brodove (<b>brodovi građeni prije 1. siječnja 2007. godine</b>) ne kasnije od 1. siječnja 2008. godine</p> <p>*** Zahtijeva se za postojeće brodove (<b>brodovi građeni prije 1. siječnja 2007. godine</b>) ne kasnije od datuma prvog pregleda trupa na suhom nakon 17. rujna 2008. godine</p> <p>**** Umjesto Međunarodne svjedodžbe o nadzoru štetnih sustava protiv obrastanja neophodno je postojanje Deklaracije o nadzoru štetnih sustava protiv obrastanja koja se:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>zahtijeva za nove brodove (brodovi građeni nakon 1. siječnja 2007. godine)</li> <li>zahtijeva za postojeće brodove (<b>brodovi građeni prije 1. siječnja 2007. godine</b>) u međunarodnoj plovidbi</li> <li>zahtijeva za postojeće brodove (<b>brodovi građeni prije 1. siječnja 2007. godine</b>) koji plovi u nacionalnoj plovidbi Republike Hrvatske</li> </ol>

Tablica 4.2-1 - nastavak

Br.	ISPRAVA	VRST / VELIČINA BRODOVA KOJIMA SE ISPRAVA IZDAJE	ROK VALJANOSTI	PRODUŽENJE VALJANOSTI / NAPOMENE
40.	<b>SVJEDODŽBA O ZAŠTITI PRI RADU I SMJEŠTAJU POSADE I DRUGIH OSOBA ZAPOSLENIH NA BRODU</b>	Brodovi ili plutajući objekti gdje su predviđena radna mjesta ili smještaj posade i drugih osoba zaposlenih na brodu / plutajućem objektu *	5 godina	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ako se završi obnovni pregled, a nova se svjedodžba ne može izdati ili dostaviti na brod, postojeća se svjedodžba može ovjeriti za naredni period valjanosti koji <b>ne prelazi 5 (pet) mjeseci</b> računajući od datuma isteka valjanosti postojeće svjedodžbe.</li> <li>- Ako brod u vrijeme isteka svjedodžbe nije u luci u kojoj mora biti pregledan, rok valjanosti svjedodžbe se može produžiti za period <b>ne dulji od 3 (tri) mjeseca</b>, ali ovakvo produženje će se odobriti samo u svrhu omogućavanja završetka plovidbe broda do luke u kojoj će biti pregledan i samo u slučajevima kada se pokaže da je ispravno i razborito tako postupiti. Brod kojemu je dano takvo produženje, nema pravo nakon svog dolaska u luku u kojoj treba biti pregledan napustiti tu luku ako nije dobio novu svjedodžbu.</li> <li>- Svjedodžbi izdanoj brodu koji obavlja kratka putovanja rok valjanosti može biti produžen za period <b>ne dulji od 1 (jedan) mjesec</b>, računajući od datuma isteka valjanosti svjedodžbe koji je na njoj naznačen.</li> </ul> <p>* Ne primjenjuje se za brodove koji imaju SVJEDODŽBU O SPOSOBNOSTI BRODA ZA PLOVIDBU</p>
41.	<b>REGISTAR TERETNOG UREĐAJA I SKIDLJIVE OPREME</b>	Brod koji ima teretni uređaj nosivosti $\geq 1$ t koji služi za rukovanje teretom	5 godina	/
42.	<b>POTVRDA O ISPITIVANJU I PREGLEDU DIZALICE ODNOSNO NAPRAVE ZA DIZANJE KOJA SLUŽI ZA RADOVE NA BRODU</b>	Brod koji ima dizalice, odnosno naprave za dizanje nosivosti $\geq 1$ t koje služe za radove na brodu	5 godina	/
43.	<b>KNJIGA NADZORA DIZALICA / NAPRAVA ZA DIZANJE NOSIVOSTI MANJE OD 1 t</b>	Brod koji u nacionalnoj plovidbi Republike Hrvatske koji ima dizalice, odnosno naprave za dizanje nosivosti $< 1$ t koje služe za radove na brodu	Do ispunjenja knjige	U svezi zahtjeva vidi Pravila, Dio 1. - Opći propisi, Odjeljak 5. - Pregledi postojećih brodova i Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 19. - Uređaji za rukovanje teretom i naprave za dizanje
44.	<b>POTVRDA O ISPITIVANJU I TEMELJITOM PREGLEDU DIZALA</b>	Brod koji ima osobno ili teretno dizalo bez obzira na nosivost	5 godina	/
45.	<b>SVJEDODŽBA O SPOSOBNOSTI BRODA ZA OBAVLJANJE POKUSNE PLOVIDBE</b>	Brod koji obavlja pokusnu plovidbu i koji za vrijeme pokusne plovidbe vije zastavu Republike Hrvatske ili vije zastavu druge države ako se pokusna plovidba obavlja u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske *	60 dana	<p>Izdaje se sukladno <i>Pravilima za obavljanje pokusne plovidbe</i></p> <p>* Ako brod tijekom obavljanja pokusne plovidbe obavlja međunarodna putovanja i pri tome vije zastavu Republike Hrvatske potrebno je izdati i odgovarajuće međunarodne svjedodžbe.</p>

Tablica 4.2-1 - nastavak

Br.	ISPRAVA	VRST / VELIČINA BRODOVA KOJIMA SE ISPRAVA IZDAJE	ROK VALJANOSTI	PRODUŽENJE VALJANOSTI / NAPOMENE
46.	<b>SVJEDODŽBA O SPOSOBNOSTI BRODA ZA PLOVIDBU</b> - popisom podataka	Putnički* ili teretni brod koji ne obavlja međunarodna putovanja i teretni brod sa GT < 500 koji obavlja međunarodna putovanja **, te ribarski brod bez obzira na duljinu i područje plovidbe ***, isključujući brzi brod koji udovoljava zahtjevima HSC ili DSC Kodeksa (brod koji udovoljava zahtjevima za izdavanje SVJEDODŽBE O SIGURNOSTI BRZOG PLOVILA, odnosno SVJEDODŽBE KONSTRUKCIJE I OPREME DINA MIČKI PODRŽAVANOG PLOVILA)	5 godina	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ako se obnovni pregled završi, a nova svjedodžba se ne može izdati ili dostaviti na brod, postojeća se svjedodžba može ovjeriti za naredni period valjanosti koji <b>ne prelazi 5 (pet) mjeseci</b> računajući od datuma isteka valjanosti postojeće svjedodžbe.</li> <li>- Ako brod u vrijeme isteka svjedodžbe nije u luci u kojoj mora biti pregledan, rok valjanosti svjedodžbe se može produžiti za period <b>ne dulji od 1 (jedan) mjesec</b>, ali ovakvo produženje će se odobriti samo u svrhu omogućavanja završetka plovidbe broda do luke u kojoj će biti pregledan i samo u slučajevima kada se pokaže da je ispravno i razborito tako postupiti. Brod kojemu je dano takvo produženje, nema pravo nakon svog dolaska u luku u kojoj treba biti pregledan napustiti tu luku ako nije dobio novu svjedodžbu.</li> <li>- Svjedodžbi izdanoj brodu koji ne obavlja međunarodna putovanja rok valjanosti može biti produžen za period <b>ne dulji od 1 (jedan) mjesec</b>, računajući od datuma isteka valjanosti svjedodžbe koji je na njoj naznačen, pod uvjetom da je prije datuma isteka valjanosti svjedodžbe započet obnovni pregled.</li> <li>* Putničkom brodu u nacionalnoj plovidbi izdaje se i SVJEDODŽBA O SIGURNOSTI PUTNIČKOG BRODA (izdana sukladno odredbama <i>Pravila za statutarnu certifikaciju putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi</i>) (vidi točku 48)</li> <li>** Brodovi koji obavljaju međunarodna putovanja dodatno moraju imati i odgovarajuće statutarne svjedodžbe zahtijevane međunarodnim konvencijama (npr. ako imaju GT ≥ 300 - SVJEDODŽBU O SIGURNOSTI RADIOOPREME TERETNOG BRODA, ako su dulji od 24 metra - MEĐUNARODNU SVJEDODŽBU O TERETNOJ LINIJI i sl.).</li> <li>*** Ribarskom brodu duljine preko 24 metra, bez obzira na područje plovidbe izdaje se i SVJEDODŽBA O USKLAĐENOSTI RIBARSKOG BRODA (vidi točku 49)</li> </ul>
47.	<b>PRIVREMENA SVJEDODŽBA O SPOSOBNOSTI BRODA ZA PRIJEVOZ PUTNIKA</b>	Teretni ili ribarski brod koji vije zastavu Republike Hrvatske, koji privremeno prevozi putnike u području plovidbe 6, 7 ili 8	6 mjeseci	Izdaje se uz SVJEDODŽBU O SPOSOBNOSTI BRODA ZA PLOVIDBU Rok valjanosti Svjedodžbe je do 6 mjeseci, odnosno do dospeljeća slijedećeg godišnjeg pregleda prema SVJEDODŽBI O SPOSOBNOSTI BRODA ZA PLOVIDBU, i to isključivo u vremenskom periodu od 1. travnja do 31. listopada na kratkim jednodnevnim izletima

Tablica 4.2-1 - nastavak

Br.	ISPRAVA	VRST / VELIČINA BRODOVA KOJIMA SE ISPRAVA IZDAJE	ROK VALJANOSTI	PRODUŽENJE VALJANOSTI / NAPOMENE
48.	<b>SVJEDODŽBA O SIGURNOSTI PUTNIČKOG BRODA (izdana sukladno odredbama Direktive 98/18/EZ)</b>	Novi putnički brodovi (putnički brod za kojeg je ugovor o gradnji sklopljen nakon 1. srpnja 2008. godine) koji plove u nacionalnoj plovidbi Republike Hrvatske (područje plovidbe 5 do 8 *), a čiji je trup izrađen od čelika ili nekog drugog jednakovrijednog materijala  Postojeći putnički brodovi koji plove u nacionalnoj plovidbi Republike Hrvatske (područje plovidbe 5 do 8 *), duljine 24 metra i više, a čiji je trup izrađen od čelika ili nekog drugog jednakovrijednog materijala **, ***	1 godina	Izdaje se sukladno <i>Pravilima za statutarnu certifikaciju putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi</i> Uz ovu Svjedodžbu brodu se izdaje i SVJEDODŽBA O SPOSOBNOSTI BRODA ZA PLOVIDBU (vidi točku 44)  * Osim brodova u nacionalnoj plovidbi Republike Hrvatske koji plove u lučkim područjima kako je određeno "Naredbom o dopuni naredbe o kategorijama plovidbe pomorskih brodova" (N.N. 48/08)  ** Za postojeće brodove upisane u upisnik brodova Republike Hrvatske Svjedodžba se izdaje kako slijedi s obzirom na datum polaganja kobilice (ili slično stanje gradnje): - na i prije 31. prosinca 1984., ne kasnije od 1. srpnja 2010. godine; - između 1. siječnja 1985. i 1. srpnja 2008. godine ne kasnije od 1. srpnja 2012. godine.  *** Za postojeće brodove koji se po prvi put upisuju u upisnik brodova Republike Hrvatske datumi primjene navedeni su u <i>Pravilima, Dio 1. - Opći propisi, Odjeljak 2. - Nadzor nad gradnjom i osnovni pregled, 2.2.4</i>
49.	<b>SVJEDODŽBA O USKLAĐENOSTI RIBARSKOG BRODA - s popisom opreme</b>	Novi ribarski brod (ribarski brod za kojeg je ugovor o gradnji sklopljen nakon 1. siječnja 2008. godine) duljine preko 24 metra, bez obzira na područje plovidbe  Postojeći ribarski brod duljine preko 24 metra, bez obzira na područje plovidbe, od datuma prvog redovnog pregleda nakon 1. siječnja 2010. godine	4 godine *	Izdaje se sukladno <i>Pravilima za statutarnu certifikaciju ribarskih brodova</i> u svrhu potvrđivanja udovoljavanja Direktivi 97/70/EZ Uz ovu Svjedodžbu brodu se izdaje SVJEDODŽBA O SPOSOBNOSTI ZA PLOVIDBU (vidi točku 46)  * Za uvjete produljenja valjanosti Svjedodžbe vidjeti <i>Pravila za statutarnu certifikaciju ribarskih brodova</i>
50.	<b>SVJEDODŽBA O OSLOBADANJU (od odredbi Direktive 97/70/EZ)</b>	Ribarski brod duljine preko 24 metra, bez obzira na područje plovidbe	Ne duže od perioda valjanosti SVJEDODŽBE O USKLAĐENOSTI RIBARSKOG BRODA	Može se izdati uz SVJEDODŽBU O USKLAĐENOSTI RIBARSKOG BRODA
51.	<b>SVJEDODŽBA O SPOSOBNOSTI JAHTE ZA PLOVIDBU - JAHTA ZA GOSPODARSKE NAMJENE / OSOBNE POTREBE - s popisom podataka</b>	Jahta za gospodarske namjene ili osobne potrebe koja vije zastavu Republike Hrvatske, sa GT < 500, bez obzira na područje plovidbe *, **	5 godina	* Za uvjete produljenja valjanosti Svjedodžbe vidjeti <i>Pravila za statutarnu certifikaciju brodice i jahti</i>  ** Za jahte duljine veće od 24 metra koje obavljaju međunarodna putovanja vidi <i>Pravila za statutarnu certifikaciju brodice i jahti</i>

Tablica 4.2-1 - nastavak

Br.	ISPRAVA	VRST / VELIČINA BRODOVA KOJIMA SE ISPRAVA IZDAJE	ROK VALJANOSTI	PRODUŽENJE VALJANOSTI / NAPOMENE
52.	<b>SVJEDODŽBA O SIGURNOSTI PLUTAJUĆEG OBJEKTA</b>	Plutajući objekt hrvatske državne pripadnosti	5 godina	Izdaje se za sljedeće vrste plutajućih objekata: <ul style="list-style-type: none"> <li>- plutajući objekt na kojem se obavljaju radovi dokovanja, preinaka ili popravaka brodova, plovnih i plutajućih objekata (npr. plutajući dok);</li> <li>- plutajući objekt na kojem se može nalaziti više od 12 osoba (npr. plutajući restoran i pontonski most);</li> <li>- plutajući objekt na kojem se mogu nalaziti opasni tereti (npr. plutajuće skladište);</li> <li>- plutajući objekt na kojem postoji industrijsko ili energetska postrojenje snage veće od 300 kW (npr. plutajuća elektrana);</li> <li>- ostali plutajući objekti duljine preko 12 metara i sa GT &gt; 15 (npr. pontonska marina ili plutajući gat za privez plovnih objekata).</li> </ul>
53.	<b>SVJEDODŽBA O SIGURNOSTI NEPOMIČNOG ODOBALNOG OBJEKTA</b>	Nepomični odobalni objekt postavljen u epikontinentalnom pojasu Republike Hrvatske i upisanog u upisnik plutajućih objekata i nepomičnih odobalnih objekata Republike Hrvatske	5 godina	/
54.	<b>SVJEDODŽBA O SIGURNOSTI NEPOMIČNOG ODOBALNOG OBJEKTA - PODMORSKI CJEVOVOD</b>	Podmorski cjevovod položen u epikontinentalnom pojasu Republike Hrvatske i upisan u upisnik plutajućih objekata i nepomičnih odobalnih objekata Republike Hrvatske	5 godina	/
55.	<b>POTVRDA O TEHNIČKIM PODACIMA BRODA RADI NJEGOVOG UPISA U UPISNIK BRODOVA</b>	Brod u svrhu upisa u upisnik brodova Republike Hrvatske	/	/
56.	<b>POTVRDA O TEHNIČKIM PODACIMA PLUTAJUĆEG OBJEKTA / NEPOMIČNOG ODOBALNOG OBJEKTA RADI NJEGOVOG UPISA U UPISNIK PLUTAJUĆIH OBJEKATA I NEPOMIČNIH ODOBALNIH OBJEKATA</b>	Plutajući objekt ili nepomični odobalni objekt u svrhu upisa u upisnik plutajućih objekata i nepomičnih odobalnih objekata Republike Hrvatske	/	/
57.	<b>POTVRDA O TEHNIČKIM PODACIMA JAHTE RADI UPISA U UPISNIK JAHTI</b>	Jahta neovisno o namjeni i veličini u svrhu upisa u upisnik jahti Republike Hrvatske	/	/



**Tablica 4.2-2**  
Popis isprava i knjiga koje ovjerava *RO* i koje se moraju trajno čuvati na brodu

Br.	KNJIGA	VRST / VELIČINA BRODOVA KOJIMA SE ISPRAVA IZDAJE	ROK VALJANOSTI	NAPOMENA
1.	<b>KNJIGA STABILITETA</b>	Svi brodovi	Trajno	Dodatno Knjizi stabiliteta za putničke i teretne brodove koji imaju proračun stabiliteta u oštećenom stanju i za koje se zahtjeva proračun pregrađivanja na brodu mora postojati i Plan kontrole/upravljanja oštećenjem
2.1	<b>UPUTE ZA KRCANJE</b>	<p>Dolje navedeni novi brodovi duljine 65 metara i iznad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Brodovi s velikim otvorima na palubi kod kojih se očekuju značajni iznosi kombiniranih naprezanja uslijed vertikalnog i horizontalnog savijanja, te torzijskog i bočnog opterećenja</li> <li>– Brodovi kod kojih je moguće nejednoliko krcanje, gdje teret i balast mogu biti nejednoliko raspoređeni</li> <li>– Tankeri za kemikalije i brodovi za prijevoz ukapljenog plina</li> <li>– Brodovi izvedeni tako da pružaju malu mogućnost za različit raspored tereta ili balasta, te brodovi na redovnim linijama i određenim rutama, gdje Upute za krcanje pružaju dovoljno informacija o krcanju</li> <li>– Brodovi za rasuti teret, brodovi za rudaču i brodovi za mješoviti teret, duljine 150 metara i iznad</li> </ul> <p>Dolje navedeni postojeći brodovi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Brodovi za rasuti teret, brodovi za rudaču i brodovi za mješoviti teret, duljine 150 metara i iznad, koji su ugovoreni za gradnju prije 1. srpnja 1998. godine</li> <li>– Brodovi za rasuti teret duljine 150 metara i iznad, kod kojih je jedno ili više skladišta omeđeno samo bočnom oplatom i koji su ugovoreni za gradnju prije 1. srpnja 1998. godine</li> </ul>	Trajno	Novi brodovi duljine manje od 90 metara, kod kojih nosivost ne prelazi 30% istisnine pri gazu na ljetnoj vodenoj liniji, i izvedeni tako da pružaju malu mogućnost za različit raspored tereta ili balasta, te brodovi na redovnim linijama i određenim rutama, gdje Upute za krcanje pružaju dovoljno informacija o krcanju isključeni su od ovog zahtjeva

Tablica 4.2-2 - nastavak

Br.	KNJIGA	VRST / VELIČINA BRODOVA KOJIMA SE ISPRAVA IZDAJE	ROK VALJANOSTI	NAPOMENA
2.2	<b>PRIRUČNIK ZA KORIŠTENJE RAČUNALNOG SUSTAVA PROVJERU UZDUŽNE ČVRSTOĆE</b>	Dolje navedeni novi brodovi duljine 65 metara i iznad: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Brodovi s velikim otvorima na palubi kod kojih se očekuju značajni iznosi kombiniranih naprezanja uslijed vertikalnog i horizontalnog savijanja, te torzijskog i bočnog opterećenja</li> <li>– Brodovi kod kojih je moguće nejednoliko krcanje, gdje teret i balast mogu biti nejednoliko raspoređeni</li> <li>– Tankeri za kemikalije i brodovi za prijevoz ukapljenog plina</li> </ul> Dolje navedeni postojeći brodovi: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Brodovi za rasuti teret, brodovi za rudaču i brodovi za mješoviti teret, duljine 150 metara i iznad</li> </ul>	Trajno	Novi brodovi duljine manje od 120 metara kod kojih je moguće nejednoliko krcanje, gdje teret i balast mogu biti nejednoliko raspoređeni, a kod kojih je uzeta u obzir mogućnost za različit raspored tereta ili balasta isključeni su od ovog zahtjeva
3.	<b>PRIRUČNIK ZA SLAGANJE I PRIČVRŠĆENJE TERETA</b>	Brod koji prevozi teret koji nije rasuti ili tekući *	Trajno	* Za detaljne zahtjeve u svezi primjene na brodove u području plovidbe 5 do 7 vidjeti <i>Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 23. - Prijevoz tereta, Dodatak 2.</i>
4.	<b>BRODSKI PLAN ZA SLUČAJ OPASNOSTI ONEČIŠĆENJA ULJEM (SOPEP)</b>	Tanker za ulje koji ima $GT \geq 150$ i brod koji ima $GT \geq 400$ koji nije tanker za ulje	Trajno	/
5.	<b>BRODSKI PLAN ZA SLUČAJ OPASNOSTI ONEČIŠĆENJA ŠTETNIM TEKUĆIM TVARIMA</b>	Brod koji prevozi štetne tekuće tvari u razlivenom stanju sa $GT \geq 150$	Trajno	Od 1. siječnja 2003. godine zahtijeva se za sve brodove koji prevoze štetne tekuće tvari u razlivenom stanju Za brodove za koje se traži postojanje i BRODSKOG PLANA ZA SLUČAJ OPASNOSTI ONEČIŠĆENJA ULJEM (SOPEP), taj se plan može s Planom za slučaj opasnosti onečišćenja štetnim tekućim tvarima objediniti u BRODSKI PLAN ZA SLUČAJ OPASNOSTI ONEČIŠĆENJA (SMPEP). BRODSKI PLAN ZA SLUČAJ OPASNOSTI ONEČIŠĆENJA (SMPEP) zahtijeva se i za brodove za opskrbu ako prevoze ograničene količine štetnih tekućih tvari (IMO Rez. A.673(16), s dopunama)
6.	<b>PRIRUČNICI ZA POSTUPKE I UREĐAJE TANKERA ZA ULJE</b> , uključujući: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Priručnik za rukovanje namjenskim tankovima čistog balasta (MARPOL 73/78, Annex I)</li> <li>– Priručnik za rukovanje sustavom pranja sirovim uljem (COW), (MARPOL 73/78, Annex I)</li> <li>– postupci za postojeći tanker za ulje koji ima posebno uređen sustav balasta, (MARPOL 73/78, Annex I)</li> <li>– Priručnik za sustav za nadziranje i upravljanja ispuštanja ulja, (MARPOL 73/78, Annex I)</li> </ul>	Tanker za ulje koji ima namjenske tankove čistog balasta i/ili sustav pranja tankova tereta sirovim uljem (COW) i/ili sustav za nadziranje i upravljanje ispuštanja ulja i/ili postojeći tankeri za ulje koji imaju posebno uređen sustav balasta	Trajno	Tankeri koji imaju ugrađen sustav inertnog plina moraju imati priručnik za sustav inertnog plina koji sadržava upute za rukovanje, održavanje i popravak

Tablica 4.2-2 - nastavak

Br.	KNJIGA	VRST / VELIČINA BRODOVA KOJIMA SE ISPRAVA IZDAJE	ROK VALJANOSTI	NAPOMENA
7.	<b>PRIRUČNICI ZA POSTUPKE I UREĐAJE TANKERA ZA KEMIKALIJE</b>	Tanker za kemikalije koji prevozi štetne tekućine u razlivenom stanju	Trajno	/
8.	<b>TEHNIČKI PRIRUČNICI BRZOG BRODA</b> (Priručnik za plovidbu utvrđenim rutama *, Priručnik za upravljanje plovidlom, Priručnik za izobrazbu osoblja, Priručnik za održavanje plovila)	Brzi brod prema definiciji iz 2.47	Trajno	* U suradnji s Pomorskom upravom države čiju zastavu brod vije i Pomorskom upravom države u čije će luke brod uplovljivati (samo u slučaju da brzi brod obavlja međunarodna putovanja)
9.	<b>PRIRUČNIK UPRAVLJANJA SIGURNOŠĆU</b>	Brod koji ima SVJEDODŽBU O UPRAVLJANJU SIGURNOŠĆU (ISM Kodeks, SOLAS 74, Reg. IX.)	Trajno	/
10.	<b>PLAN ZAŠTITE BRODA</b>	Brod koji ima MEĐUNARODNU SVJEDODŽBU O ZAŠTITI BRODA (ISPS Kodeks, SOLAS 74, Reg. XI-2)	Trajno	/
11.	<b>MAPA IZVJEŠTAJA O PREGLEDIMA I DOKUMENTACIJA ZA POJAČANI PROGRAM PREGLEDA (ESP)</b>	Brod za rasuti teret, tanker za ulje i tanker za kemikalije kada ima dodijeljenu oznaku ESP (SOLAS 74, Reg. XI/2, MARPOL 73/78, Annex I)	Trajno	/
12.	<b>UPUTE ZA PRISTUP PREGLEDAVANIM MJESTIMA BRODSKE STRUKTURE</b>	Tankeri za ulje koji imaju GT ≥ 500 i brodovi za rasuti teret sa DWT ≥ 20.000, izgrađeni nakon 1. siječnja 2006. godine	Trajno	/
13.	<b>MAPA TEHNIČKIH PODATAKA O ZAŠTITNOM PREMAZU BALASTNIH TANKOVA I DVOBOKA BRODOVA ZA PRIJEVOZ RASUTOG TERETA</b>	Brodovi sukladno IMO Rez. MSC.216(82) * moraju udovoljavati zahtjevima IMO Rez. MSC.215(82) - <i>Performance Standard for protective Coating for Dedicated Seawater ballast Tanks in all Types of Ships and Double-Side Skin Spaces of Bulk Carriers (PSPC)</i>	/	* Tankovi balasta morske vode na svim brodovima koji imaju GT ≥ 500 i prostori dvoboka na brodovima za rasuti teret s dvostrukom oplatom i to kako slijedi: <ul style="list-style-type: none"> <li>- za brodove za koje je ugovor o gradnji sklopljen 1. srpnja 2008 godine ili kasnije;</li> <li>- u slučaju nepostojanja ugovora o gradnji, za brodove čija je kobilica položena, ili je brod bio u sličnom stupnju gradnje 1. siječnja 2009. godine ili kasnije;</li> <li>- za brodove koji se isporučuju 1. srpnja 2012. godine ili kasnije.</li> </ul>